

Dokumentation

Umsetzung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm in Brandenburg

Interne Bezeichnung LfU (ehem. LUGV): FluglärmG

Stand der Dokumentation: 19.02.2024

Erstellung der Dokumentation: 26.10.2015

1. Allgemeine Angaben

Bezeichnung:	Lärmschutzbereich für den Flughafen Berlin – Brandenburg (BER)
Kurzbezeichnung:	FlugLärmSBBbgV
Stand:	Stand 21.08.2013
Aktualisierungszyklus:	gemäß §4, Absatz (6), FlugLärmG vom 31.10.2007
fachlicher Ansprechpartner:	Dr. Volz, LfU T15, Tel. (033201) 442-671
GIS-techn. Ansprechpartner:	LGB Dez. 42 – GISACH – Tel. (0331) 8844-123

Weiterführende Informationen:

<https://mluk.brandenburg.de/mluk/de/umwelt/immissionsschutz/laerm/fluglaerm-ber/>

2. Datenquellen

- Flugverkehrsprognose für die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2023 (*Quelle: Flughafen Berlin Brandenburg GmbH*)
- Flugrouten vom 26.01.2012 (*Veröffentlichung durch das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF)*)
- Dokumentation zum Datenerfassungssystem DES2023BAF (*Quelle: Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, Stabstelle Umwelt, 12.12.2012*)
- Qualitätskontrolle des Datenerfassungssystems 2023 für die Berechnung des Lärmschutzbereichs BER (*Protokoll der Schlussbesprechung zum DES 2023 (BAF) – Ermittlung und Festsetzung des Lärmschutzbereichs gemäß § 4 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm für den Flughafen Berlin Brandenburg (BER), erstellt durch MUGV Brandenburg, 29.10.2012*)
- **Bezeichnung der verwendeten Datenquelle: DES 2023 (BAF) MUGV**

3. Richtlinien, Vorschriften

FluglärmG, 1. FlugLSV, 2. FlugLSV, 3. FlugLSV, AzB-08, AzD-08, FlugLärmSBBbgV

4. Vorgehensweise, Technologie

- Fluglärmberechnung nach der Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB-08) mit der Schallausbreitungssoftware CadnaA auf Grundlage des Datenerfassungssystems DES 2023 (BAF) MUGV
- Ausgabe der Koordinaten der mit der Schallausbreitungssoftware berechneten Kurvenpunkte (äußere Begrenzung der Schutzzonen) im Excelformat
- Erstellung von Flächenshapes aus den Kurvenpunkten für die Tag-Schutzzonen 1 und 2 sowie für die Nacht-Schutzzone des Lärmschutzbereichs

5. Nutzungsrechte/-einschränkungen

Nutzungsrechte: siehe Freigabe
Präsentation: mit Erlaubnisvermerk sowie Quelle und Stand der Daten

Hinweise: In Verbindung mit den Schutzzonen (*Tag-Schutzzone 1 und 2, Nacht-Schutzzone*) des für den Flughafen Berlin Brandenburg auf der Grundlage des FluglärmG festgesetzten Lärmschutzbereichs sind die Detailkarten auf der Internetseite des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz - MLUK - (*ehem. MLUL*) zu beachten.
Bei den Detailkarten handelt es sich um je 21 Blattsnitte (*siehe kacheln_gesamt.shp*) für den Tag und die Nacht im Darstellungsmaßstab von 1 : 5.000.

Die Frist für die Geltendmachung von Ansprüchen auf Erstattung von Aufwendungen für bauliche Schallschutzmaßnahmen gemäß Paragraph 9 Absatz 1 und 2 FluglärmG in Verbindung mit der Lärmschutzbereichsausweisung vom 22. August 2013 ist am 23. August 2023 abgelaufen. Dies ergibt sich aus Paragraph 9 Absatz 7 Satz 2 FluglärmG (siehe auch den folgenden Link auf die Internetseite des MLUK <https://mluk.brandenburg.de/mluk/de/umwelt/immissionsschutz/laerm/fluglaerm-ber/>).

Einsatzmaßstab: k. A.

6. Technische Parameter

Bezugssystem der Lage: EPSG 25833: ETRS_1989_UTM_Zone_33N
Datenformat: Shape

Felderbeschreibung

FlugLaermSBBbgV_21082013_Nacht.shp
FlugLaermSBBbgV_Nacht.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
ID	C	15		ja	ja
SCHUTZZONE	C	100			

FlugLaermSBBbgV_21082013_Tag.shp
FlugLaermSBBbgV_Tag.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
SCHUTZZONE	C	100		ja	ja
Zonen_Nr	N	Short			

7. Verfügbarkeit im Internet

Daten: als Download
Darstellungsdienst: INSPIRE- View Service

8. Änderungsdienst

Nach Neuausweisung des Lärmschutzbereichs gemäß FluglärmG, § 4, Absatz (6)

9. Gebühren / Kosten

Gegenwärtig keine

10. Fehlermeldungen

fachlich:
Dr. Volz
Rudi.Volz@LfU.Brandenburg.de
(033201) 442-671

gis-technisch:
LGB Dezernat 42 (GISACH)
kundenservice@geobasis-bb.de
(0331) 8844-123

11. Nutzungshinweise

26.10.2015

➤ keine