

Dokumentation
Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen im Land Brandenburg
Interne Bezeichnung LUGV: EU-Lärmkartierung

Stand der Dokumentation : 26.10.2015

Erstellung der Dokumentation: 26.10.2015

1. Allgemeine Angaben

Bezeichnung:	Umgebungslärmkartierung für den Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld und den künftigen Flughafen Berlin-Brandenburg
Kurzbezeichnung:	EU-Lärmkartierung SXF / BER
Stand:	2007 / 2012
Aktualisierungszyklus:	alle 5 Jahre
fachlicher Ansprechpartner:	Herr Thomas, LfU T15, Tel. (033201) 442-326
GIS-techn. Ansprechpartner:	Dr. Hönicke, LGB Dez. 42, Tel. (0331) 8844-437

Weiterführende Informationen:

<http://www.mlul.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.299533.de>

2. Datenquellen

- VBUF-DES 2010 für den Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld (SXF) vom 17.08.2011 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2010 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), dem LUGV und dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)
- VBUF-DES 2015 für den Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) vom 08.11.2012 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2015 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), dem LUGV und dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

3. Richtlinien, Vorschriften

Richtlinie 2002/49/EG, BImSchG, 34. BImSchV, VBUF

4. Vorgehensweise, Technologie

- Fluglärmrechnung nach der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF) mit Schallausbreitungssoftware IMMI für SXF auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2010 und für BER auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2015
- Ausgabe der berechneten Lärmindizes für SXF und BER mit der Schallausbreitungssoftware IMMI als Isophonenlinien in 5 dB Schritten (LDEN > 55 dB(A) – 75 dB(A) und LNight > 45 dB(A) – 70 dB(A))
- Erstellung von Flächenshapes (5 dB-Schritte) aus den Isophonenlinien

5. Nutzungsrechte/-einschränkungen

Nutzungsrechte:	siehe Freigabe
Präsentation:	mit Erlaubnisvermerk sowie Quelle und Stand der Daten
Hinweise:	keine
Einsatzmaßstab:	k. A.

6. Technische Parameter

Bezugssystem der Lage: EPGS 25833: ETRS 1989 / UTM Zone 33N
Datenformat: Shape

Felderbeschreibung

MAir_EDDB_LDEN_2007.shp
MAir_EDDB_NIGHT_2007.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	22		ja	ja

MAir_EDDB_LDEN_2012.shp
MAir_EDDB_NIGHT_2012.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	40		ja	ja

7. Verfügbarkeit im Internet

Daten: als Download
Darstellungsdienst: INSPIRE- View Service

8. Änderungsdienst

Für den Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) im Jahr 2017 sowie danach alle weiteren 5 Jahre

9. Gebühren / Kosten

Gegenwärtig keine

10. Fehlermeldungen

fachlich:
Herr Thomas
Michael.Thomas@LfU.Brandenburg.de
(033201) 442-669

technisch:
Dr. Hönicke (LGB, Dezernat 42)
Frank.Hoenicke@geobasis-bb.de
(0331) 8844-437

11. Nutzungshinweise

26.10.2015

➤ keine