

Dokumentation

Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen im Land Brandenburg (Flughafen Berlin-Schönefeld/ BER einschließlich Berlin-Tegel)

Interne Bezeichnung LfU: EU-Lärmkartierung

Stand der Dokumentation: 29.08.2023

1. Allgemeine Angaben

Bezeichnung:	Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen im Land Brandenburg (Flughafen Berlin-Schönefeld/ Berlin Brandenburg einschließlich Berlin-Tegel)
Kurzbezeichnung:	EU-Lärmkartierung SXF/ BER sowie EU-Lärmkartierung TXL
Stand:	SXF/BER 2007/ 2012/ 2017 sowie TXL 2017
Aktualisierungszyklus:	alle 5 Jahre oder bei wesentlichen Änderungen
fachlicher Ansprechpartner:	Dr. Volz, LfU T15, Tel. (033201) 442-671
GIS-techn. Ansprechpartner:	LGB Dez. 42 – GISACH – Tel. (0331) 8844-123

Weiterführende Informationen:

<https://mluk.brandenburg.de/mluk/de/umwelt/immissionsschutz/laerm/umgebungslaerm/laermkartierung/>

2. Datenquellen

- VBUF-DES 2010 für den Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld (SXF) vom 17.08.2011 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2010 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), dem LfU sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)
- VBUF-DES 2015 für den Flughafen BER vom 08.11.2012 mit einer Flugbewegungsprognose (12 Monate) für das Jahr 2015 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der DFS, dem LUGV sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)
- VBUF-DES 2023 für den Flughafen BER vom 09.05.2017 mit einer Flugbewegungsprognose (12 Monate) für das Jahr 2023 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der DFS, dem LfU sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)
- VBUF-DES 2015 TXL für den Flughafen Berlin-Tegel (TXL) vom 23.01.2017 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2015 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

3. Richtlinien, Vorschriften

Richtlinie 2002/49/EG, BImSchG, 34. BImSchV, VBUF

4. Vorgehensweise, Technologie

- Fluglärmberechnung nach der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF) mit Schallausbreitungssoftware IMMI auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2010 für SXF und auf Grundlage der Datenerfassungssysteme VBUF-DES 2015 sowie VBUF-DES 2023 für den BER.

Datenerfassungssystem für den Flughafen Berlin-Tegel (TXL) mit Schallausbreitungssoftware IMMI auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2015 TXL.

- Ausgabe der berechneten Lärmindizes für SXF und BER als Isophonenlinien in 5 dB Schritten ($L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)} - 75 \text{ dB(A)}$ und $L_{Night} > 45 \text{ dB(A)} - 70 \text{ dB(A)}$). Für den Flughafen Berlin-Tegel jeweils nur auf Brandenburger Gebiet.
- Erstellung von Flächenshapes (5 dB-Schritte) aus den Isophonenlinien.

5. Nutzungsrechte/-einschränkungen

Nutzungsrechte: siehe Freigabe
 Präsentation: mit Erlaubnisvermerk sowie Quelle und Stand der Daten
 Hinweise: keine
 Einsatzmaßstab: k. A.

6. Technische Parameter

Bezugssystem der Lage: EPSG 25833: ETRS_1989_UTM_Zone_33N
 Datenformat: Shape

Felderbeschreibung

MAir_EDDB_LDEN_2007.shp
MAir_EDDB_NIGHT_2007.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	22		ja	ja

MAir_EDDB_LDEN_2012.shp
MAir_EDDB_NIGHT_2012.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	40		ja	ja

MAir_EDDB_LDEN_2017.shp
MAir_EDDB_NIGHT_2017.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C			ja	ja

MAir_EDDT_LDEN_2017.shp
MAir_EDDT_NIGHT_2017.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C			ja	ja

7. Verfügbarkeit im Internet

Daten: als Download
 Darstellungsdienst: INSPIRE- View Service

8. Änderungsdienst

Für den Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) nach Eröffnung sowie danach alle weiteren 5 Jahre.
Laut Widerruf der Betriebsgenehmigung vom 29. Juli 2004 wird der Flughafen Berlin-Tegel sechs Monate nach Eröffnung des BER geschlossen.

9. Gebühren/ Kosten

Gegenwärtig keine

10. Fehlermeldungen

fachlich:

Dr. Volz

Rudi.Volz@LfU.Brandenburg.de

(033201) 442-671

technisch:

LGB Dezernat 42 (GISACH)

kundenservice@geobasis-bb.de

(0331) 8844-123

11. Nutzungshinweise

26.10.2015

➤ keine

>>> Ende der Dokumentation <<<