

Dokumentation

Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen im Land Brandenburg (Flughafen Berlin-Schönefeld/ BER einschließlich Berlin-Tegel)

Interne Bezeichnung LfU: EU-Lärmkartierung

Stand der Dokumentation: 19.02.2024

Erstellung der Dokumentation: 26.10.2015

1. Allgemeine Angaben

Bezeichnung:	Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen im Land Brandenburg (Flughafen Berlin-Schönefeld SXF / Berlin Brandenburg BER / Berlin-Tegel TXL auf brandenburger Gebiet)
Kurzbezeichnung:	EU-Lärmkartierung SXF/ BER sowie EU-Lärmkartierung TXL
Stand:	2007: SXF / 2012: BER / 2017: BER und TXL / 2022: BER
Aktualisierungszyklus:	alle 5 Jahre oder bei wesentlichen Änderungen
fachlicher Ansprechpartner:	Dr. Volz, LfU T15, Tel. (033201) 442-671
GIS-techn. Ansprechpartner:	LGB Dez. 42 – GISACH – Tel. (0331) 8844-123

Weiterführende Informationen:

<https://mluk.brandenburg.de/mluk/de/umwelt/immissionsschutz/laerm/umgebungslaerm/laermkartierung/>

2. Datenquellen

2007:

VBUF-DES 2010 für den Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld (SXF) vom 17.08.2011 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2010 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), OTSD GmbH Bremen, dem LfU Brandenburg sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

2012:

VBUF-DES 2015 für den Flughafen Berlin Brandenburg (BER) vom 26.07.2012 mit einer Flugbewegungsprognose (12 Monate) für das Jahr 2015 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), OTSD Bremen GmbH, dem LfU Brandenburg sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

2017:

VBUF-DES 2023 für den Flughafen Berlin Brandenburg (BER) vom 09.05.2017 mit einer Flugbewegungsprognose (12 Monate) für das Jahr 2023 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), OTSD Bremen GmbH, dem LfU sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

VBUF-DES 2015 TXL für den Flughafen Berlin-Tegel (TXL) vom 23.01.2017 mit Flugbewegungszahlen (12 Monate) für das Jahr 2015 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

2022:

Datenerfassungssystem (DES) für den Flughafen Berlin Brandenburg (BER) vom 25.04.2022 mit den Flugbewegungszahlen des Jahres 2021 (erstellt mit Hilfe der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS), OTSD Bremen GmbH, dem LfU Brandenburg sowie dem Ingenieurbüro Wölfel Meßsysteme)

3. Richtlinien, Vorschriften**2007 / 2012 / 2017:**

Richtlinie 2002/49/EG, BImSchG, 34. BImSchV, VBUF, VBEB

2022:

Richtlinie 2002/49/EG, BImSchG, 34. BImSchV, BUF, BEB

4. Vorgehensweise, Technologie**2007 / 2012 / 2017:**

Fluglärmrechnung nach der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF) mit Schallausbreitungssoftware IMMI auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2010 für SXF und auf Grundlage der Datenerfassungssysteme VBUF-DES 2015 sowie VBUF-DES 2023 für den BER.

Datenerfassungssystem für den Flughafen Berlin-Tegel (TXL) mit Schallausbreitungssoftware IMMI auf Grundlage des Datenerfassungssystems VBUF-DES 2015 TXL.

Ausgabe der berechneten Lärmindizes für SXF und BER als Isophonenlinien in 5 dB Schritten ($L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$ bis $> 75 \text{ dB(A)}$ und $L_{Night} > 45 \text{ dB(A)}$ bis $> 70 \text{ dB(A)}$). Für den Flughafen Berlin-Tegel jeweils nur auf Brandenburger Gebiet.

Erstellung von Flächenshapes (5 dB-Schritte) aus den Isophonenlinien.

2022:

Fluglärmrechnung nach der Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF) i. V. m. der Datenbank für die Berechnungsmethoden für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF-D) mit Schallausbreitungssoftware IMMI auf Grundlage des Datenerfassungssystems „BUF-DES_EDDB_OTSD_25.04.2022_QSI.zip“ für den BER.

Ausgabe der berechneten Lärmindizes für den BER als Isophonenlinien in 5 dB Schritten (L_{DEN} ab 55 dB(A) - ab 75 dB(A) und L_{Night} ab 45 dB(A) - ab 70 dB(A)).

Erstellung von Flächenshapes (5 dB-Schritte) aus den Isophonenlinien.

5. Nutzungsrechte/-einschränkungen

Nutzungsrechte:	siehe Freigabe
Präsentation:	mit Erlaubnisvermerk sowie Quelle und Stand der Daten
Hinweise:	keine
Einsatzmaßstab:	k. A.

6. Technische Parameter

	2007 / 2012 / 2017:	
	Bezugssystem der Lage:	ETRS89 / UTM Zone 33N (EPSG:25833)
	Datenformat:	Shape
	2022:	
	Bezugssystem der Lage:	EPSG 25833: ETRS_1989_UTM_Zone_33N_ 8stellen
	Datenformat:	Shape

Felderbeschreibung

MAir EDDB LDEN 2007.shp

MAir EDDB NIGHT 2007.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	22		ja	ja

MAir EDDB LDEN 2012.shp

MAir EDDB NIGHT 2012.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C	40		ja	ja

MAir EDDB LDEN 2017.shp

MAir EDDB NIGHT 2017.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C			ja	ja

MAir EDDT LDEN 2017.shp

MAir EDDT NIGHT 2017.shp

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C			ja	ja

MAir EDDB LDEN 2022.shp

(Name Originaldatei:

BB_EDDB_LDEN.SHP)

MAir EDDB NIGHT 2022.shp

(Name Originaldatei:

BB_EDDB_LNight.SHP)

Name	Typ	Länge	Beschreibung	WMS	WFS
INDEX	C			ja	ja

7. Verfügbarkeit im Internet

Daten: als Download

Darstellungsdienst: INSPIRE- View Service

8. Änderungsdienst

Für den Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) nach Eröffnung sowie danach alle weiteren 5 Jahre. Laut Widerruf der Betriebsgenehmigung vom 29. Juli 2004 wird der Flughafen Berlin-Tegel sechs Monate nach Eröffnung des BER geschlossen.

Der Flughafen Berlin Brandenburg (BER) wurde am 31.10.2020 eröffnet. Aufgrund der Eröffnung des BER wurde der Großflughafen Berlin-Tegel am 05.05.2021 als Verkehrsflughafen entwidmet. Die EU-Umgebungslärmkartierung für Großflughäfen wurde im Jahr 2022 für den Flughafen Berlin Brandenburg fortgeführt.

9. Gebühren/ Kosten

Gegenwärtig keine

10. Fehlermeldungen

fachlich:

Dr. Volz

Rudi.Volz@LfU.Brandenburg.de

(033201) 442-671

gis-technisch:

LGB Dezernat 42 (GISACH)

kundenservice@geobasis-bb.de

(0331) 8844-123

11. Nutzungshinweise

Stand 26.10.2015: keine

>>> Ende der Dokumentation <<<