

Bericht zu den Lärmkarten des Jahres 2022 für den Ballungsraum Potsdam

1. Grafische Darstellung mit den Isophonen-Bändern für den Gesamttag (L_{DEN}) und die Nacht (L_{Night}) des Jahres 2022

Die Karten mit den Isophonenflächen für den Ballungsraum Potsdam sind in den nachfolgenden PDF-Kartenlinks jeweils für den Gesamttag (L_{DEN}) und die Nacht (L_{Night}) zu finden.

Straßenverkehr

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000alleStrT.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000alleStrN.pdf](#)

Straßenverkehr der Hauptverkehrsstraßen

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000T.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000N.pdf](#)

Industrie- und Gewerbe

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000GewT.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000GewN.pdf](#)

Straßenbahn

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000TramT.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000TramN.pdf](#)

Ein Exemplar in Papierform liegt in der Potsdamer Verwaltung vor. Die farbigen Isophonenflächen stellen Pegel dar, die außerhalb der Gebäude an der Fassade in 4 Metern Höhe über dem Gelände berechnet wurden.

2. Grafische Darstellung eines Wertes, bei dessen Überschreitung Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt werden

Isophonenflächen oberhalb der Richtwerte von 65 dB(A) für den Gesamttag (L_{DEN}) bzw. 55 dB(A) für die Nacht (L_{Night}) sind in den Karten für Potsdam entsprechend farblich dargestellt.

Straßenverkehr

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000alleStrTU.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000alleStrNU.pdf](#)

Straßenverkehr der Hauptverkehrsstraßen

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000TU.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000NU.pdf](#)

Industrie- und Gewerbe

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000GewTU.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000GewNU.pdf](#)

Straßenbahn

Gesamttag (L_{DEN}): [12054000TramTU.pdf](#)

Nacht (L_{Night}): [12054000TramNU.pdf](#)

3. Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der Isophonen-Bänder (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) liegen

L _{DEN} in dB(A)	ab 55-59	ab 60-64	ab 65-69	ab 70-74	ab 75
Anzahl Betroffener Straßenverkehr	26709	23432	20096	6819	427
Anzahl Betroffener Hauptverkehrsstraßen	15910	10303	10524	4563	222
Anzahl Betroffener Industrie/Gewerbe	430	27	11	0	0
Anzahl Betroffener Straßenbahn	6838	5767	2719	301	2

L _{Night} in dB(A)	ab 45-50	ab 50-54	ab 55-59	ab 60-64	ab 65-69	ab 70
Anzahl Betroffener Straßenverkehr	28789	26547	20954	6229	423	0
Anzahl Betroffener Hauptverkehrsstraßen	18867	12750	11149	3777	181	0
Anzahl Betroffener Industrie/Gewerbe	35	8	9	0	0	0
Anzahl Betroffener Straßenbahn	7957	4813	3661	1169	7	0

4. Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen

Das Gemeindegebiet wird direkt oder indirekt durch die auf den strategischen Lärmkarten dargestellten Straßen, den Industrie- und Gewerbegebieten und den Straßenbahnverkehr verlärm. Die Hauptverkehrsstraßen mit einer Verkehrsbelegung von mehr als 3 Mio. Kfz/ Jahr haben auf dem Stadtgebiet eine Länge von 88,9 km.

Eine mögliche Verlärmung durch Haupteisenbahnstrecken des Bundes (mehr als 30.000 Züge/Jahr) wird durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA), Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn als zuständige Behörde ermittelt. Ebenso wird die Lärmaktionsplanung bundesweit für alle betroffenen Kommunen durch das EBA durchgeführt.

5. Beschreibung der Umgebung

Die Beschreibung des Ballungsraums Potsdam erfolgt anhand nachfolgender statistischer Kennzahlen.

Gemeindeschlüssel	Gemeindegebiet	Landkreis	Amt	
12054000	Potsdam	Potsdam	kreisfrei	
Fläche	Bevölkerung (2020)	Bevölkerungsdichte	Wohngebäude	Wohnungen
in km ²	in Personen	in Personen/km ²	Anzahl	Anzahl
188,25	164741	875	19397	85783

6. Angaben über durchgeführte und laufende Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme

Die Lärmaktionsplanung obliegt als Pflichtaufgabe im Land Brandenburg, da keine anderen Regelungen getroffen wurden, gemäß BImSchG § 47e Abs. 1 den Gemeinden. Informationen zu durchgeführten und laufenden Maßnahmen zur Minderung des Umgebungslärms können in der Stadtverwaltung Potsdam eingeholt werden.

7. Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

Straßenverkehr

L _{DEN} in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km ²	55,6	13,2	1,7
Wohnungen/Anzahl	23877	12817	204
Schulgebäude/Anzahl	71	26	0
Kitagebäude/Anzahl	37	7	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	6	4	0

Hauptverkehrsstraßen

L _{DEN} in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km ²	32,6	8,6	1,4
Wohnungen/Anzahl	12482	7185	106
Schulgebäude/Anzahl	33	13	0
Kitagebäude/Anzahl	19	6	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	4	0	0

Industrie- und Gewerbe

L _{DEN} in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km ²	3,7	1,2	0
Wohnungen/Anzahl	218	5	0
Schulgebäude/Anzahl	1	0	0
Kitagebäude/Anzahl	2	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

Straßenbahn

L_{DEN} in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km ²	2,5	1,2	0
Wohnungen/Anzahl	6002	1438	1
Schulgebäude/Anzahl	11	7	0
Kitagebäude/Anzahl	7	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	1	0	0

8. Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigung und starker Schlafstörung (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) die innerhalb der dort genannten Isophonen-Bänder liegen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl Betroffener Straßenverkehr	31	14486	3493
Anzahl Betroffener Hauptverkehrsstraßen	17	7741	1869
Anzahl Betroffener Industrie/Gewerbe			
Anzahl Betroffener Straßenbahn		2945	1049

Die Angaben zur geschätzten Anzahl von Fällen ischämischer Herzkrankheiten (Erkrankungen der Herzkranzgefäße), starker Belästigung oder starker Schlafstörung aufgrund der Umgebungslärmbelastung in einem Gebiet sind aus epidemiologischen Forschungsergebnissen¹ abgeleitete statistische Größen, die nach den Vorgaben der Richtlinie (EU) 2020/367 berechnet werden. Die tatsächliche Anzahl realer Fälle in einem bestimmten Gebiet wird hierdurch nicht abgebildet.

9. Angaben über die zuständigen Behörden

Für die Lärmkartierung der 4. Runde an Hauptverkehrsstraßen ist folgende Behörde zuständig:

Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Referat T15 – Lärmschutz, anlagenbezogener Immissionsschutz

Seeburger Chaussee 2, 14476 Potsdam, OT Groß Glienicke

¹ Siehe hierzu: Environmental Noise Guideline for the European Region, World Health Organization, 2018.