

Blattübersicht

der Topographischen Karte 1 : 25 000 (TK 25)
in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 3294 Lübbow | 3295 Lübbow | 3296 Lübbow | 3297 Lübbow | 3298 Lübbow | 3299 Lübbow | 3300 Lübbow | 3301 Lübbow | 3302 Lübbow | 3303 Lübbow | 3304 Lübbow | 3305 Lübbow | 3306 Lübbow | 3307 Lübbow | 3308 Lübbow | 3309 Lübbow | 3310 Lübbow | 3311 Lübbow | 3312 Lübbow | 3313 Lübbow | 3314 Lübbow | 3315 Lübbow | 3316 Lübbow | 3317 Lübbow | 3318 Lübbow | 3319 Lübbow | 3320 Lübbow | 3321 Lübbow | 3322 Lübbow | 3323 Lübbow | 3324 Lübbow | 3325 Lübbow | 3326 Lübbow | 3327 Lübbow | 3328 Lübbow | 3329 Lübbow | 3330 Lübbow | 3331 Lübbow | 3332 Lübbow | 3333 Lübbow | 3334 Lübbow | 3335 Lübbow | 3336 Lübbow | 3337 Lübbow | 3338 Lübbow | 3339 Lübbow | 3340 Lübbow | 3341 Lübbow | 3342 Lübbow | 3343 Lübbow | 3344 Lübbow | 3345 Lübbow | 3346 Lübbow | 3347 Lübbow | 3348 Lübbow | 3349 Lübbow | 3350 Lübbow | 3351 Lübbow | 3352 Lübbow | 3353 Lübbow | 3354 Lübbow | 3355 Lübbow | 3356 Lübbow | 3357 Lübbow | 3358 Lübbow | 3359 Lübbow | 3360 Lübbow | 3361 Lübbow | 3362 Lübbow | 3363 Lübbow | 3364 Lübbow | 3365 Lübbow | 3366 Lübbow | 3367 Lübbow | 3368 Lübbow | 3369 Lübbow | 3370 Lübbow | 3371 Lübbow | 3372 Lübbow | 3373 Lübbow | 3374 Lübbow | 3375 Lübbow | 3376 Lübbow | 3377 Lübbow | 3378 Lübbow | 3379 Lübbow | 3380 Lübbow | 3381 Lübbow | 3382 Lübbow | 3383 Lübbow | 3384 Lübbow | 3385 Lübbow | 3386 Lübbow | 3387 Lübbow | 3388 Lübbow | 3389 Lübbow | 3390 Lübbow | 3391 Lübbow | 3392 Lübbow | 3393 Lübbow | 3394 Lübbow | 3395 Lübbow | 3396 Lübbow | 3397 Lübbow | 3398 Lübbow | 3399 Lübbow | 3400 Lübbow | 3401 Lübbow | 3402 Lübbow | 3403 Lübbow | 3404 Lübbow | 3405 Lübbow | 3406 Lübbow | 3407 Lübbow | 3408 Lübbow | 3409 Lübbow | 3410 Lübbow | 3411 Lübbow | 3412 Lübbow | 3413 Lübbow | 3414 Lübbow | 3415 Lübbow | 3416 Lübbow | 3417 Lübbow | 3418 Lübbow | 3419 Lübbow | 3420 Lübbow | 3421 Lübbow | 3422 Lübbow | 3423 Lübbow | 3424 Lübbow | 3425 Lübbow | 3426 Lübbow | 3427 Lübbow | 3428 Lübbow | 3429 Lübbow | 3430 Lübbow | 3431 Lübbow | 3432 Lübbow | 3433 Lübbow | 3434 Lübbow | 3435 Lübbow | 3436 Lübbow | 3437 Lübbow | 3438 Lübbow | 3439 Lübbow | 3440 Lübbow | 3441 Lübbow | 3442 Lübbow | 3443 Lübbow | 3444 Lübbow | 3445 Lübbow | 3446 Lübbow | 3447 Lübbow | 3448 Lübbow | 3449 Lübbow | 3450 Lübbow | 3451 Lübbow | 3452 Lübbow | 3453 Lübbow | 3454 Lübbow | 3455 Lübbow | 3456 Lübbow | 3457 Lübbow | 3458 Lübbow | 3459 Lübbow | 3460 Lübbow | 3461 Lübbow | 3462 Lübbow | 3463 Lübbow | 3464 Lübbow | 3465 Lübbow | 3466 Lübbow | 3467 Lübbow | 3468 Lübbow | 3469 Lübbow | 3470 Lübbow | 3471 Lübbow | 3472 Lübbow | 3473 Lübbow | 3474 Lübbow | 3475 Lübbow | 3476 Lübbow | 3477 Lübbow | 3478 Lübbow | 3479 Lübbow | 3480 Lübbow | 3481 Lübbow | 3482 Lübbow | 3483 Lübbow | 3484 Lübbow | 3485 Lübbow | 3486 Lübbow | 3487 Lübbow | 3488 Lübbow | 3489 Lübbow | 3490 Lübbow | 3491 Lübbow | 3492 Lübbow | 3493 Lübbow | 3494 Lübbow | 3495 Lübbow | 3496 Lübbow | 3497 Lübbow | 3498 Lübbow | 3499 Lübbow | 3500 Lübbow |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

Das Kartennetz Topographische Karte 1 : 25 000 ist ein Gemeinschafts-
werk der Landesvermessungsämter der Länder der Bundesrepublik
Deutschland für einen Übergangszeitraum mit abweichendem Höhen-
und Zeichensystem für die neuen Länder und Berlin. Die einzelnen
Kartenblätter erscheinen in der Regel im Abstand von fünf Jahren in aktuali-
sierter Auflage. Die Karten können durch den Buchhandel oder unmittel-
bar vom Herausgeber bezogen werden.

Verwaltungsgliederung

Bundesrepublik Deutschland
Brandenburg

Landkreis Jüterbog

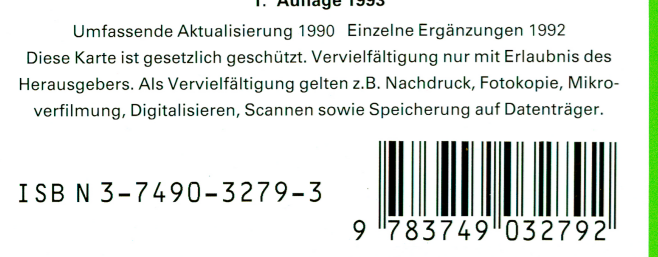
| | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Gem. Markendorf | 13. Gem. Waltersdorf |
| 2. Gem. Werder | 14. Gem. Hohenseefeld |
| 3. Gem. Riesdorf | 15. Gem. Lückental |
| 4. Gem. Schlenzer | 16. Gem. Jänickendorf |
| 5. Gem. Sernow | 17. Gem. Stalpe |
| 6. Gem. Lüdern | 18. Gem. Lüdern |
| 7. Gem. Borgsdorf | 19. Gem. Petkus |
| 8. Gem. Waltersdorf | 20. Gem. Waltersdorf |
| 9. Gem. Waltersdorf | 21. Gem. Waltersdorf |
| 10. Gem. Waltersdorf | 22. Gem. Waltersdorf |
| 11. Gem. Waltersdorf | 23. Gem. Waltersdorf |
| 12. Gem. Waltersdorf | 24. Gem. Waltersdorf |

Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam
Telefon: (0331) 37 96-0, Telefax: (0331) 3 79 61 26

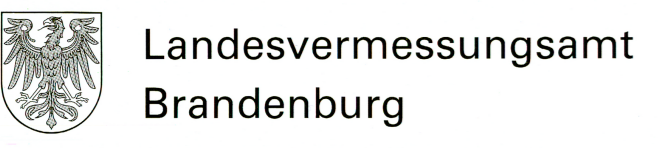
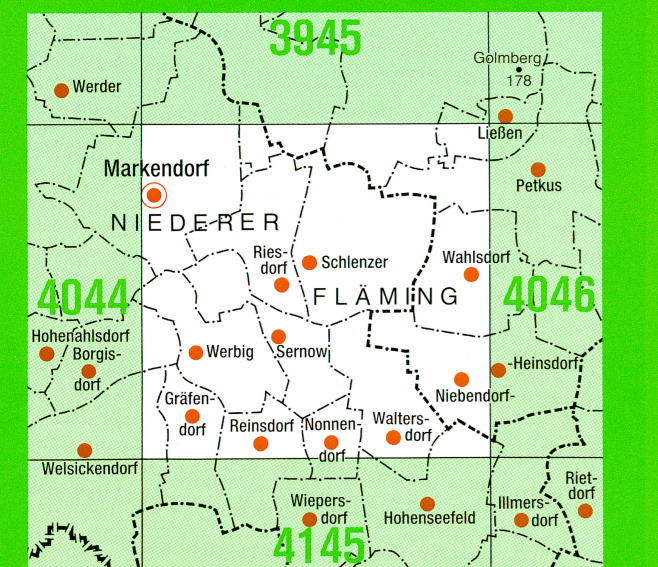
1. Auflage 1993

Umfassende Aktualisierung 1990. Einzelne Ergänzungen 1992.
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des
Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikro-
verfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.



Topographische Karte 1 : 25 000 Normalausgabe

4045 Markendorf



Zeichenerklärung (Auszug)

Grenzen

- Staatsgrenze mit Grenzmarke und Nummer
- Landesgrenze
- Regierungsbezirkegrenze
- Kreisgrenze
- Grenze einer kreisfreien Stadt
- Gemeindengrenze
- Tropfenortplatzgrenze, Standortortplatzgrenze
- Naturschutzgebietsgrenze

Siedlungen

NAUEN Name einer Stadt
GoIm Name einer Gemeinde

PLAUE Name eines Stadtteils
Leest Name eines Gemeindeteils
Ausbau Name eines Wohnplatzes

Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen

- Geschlossene Bebauung
- Einzelne Gebäude
- Hervorragende Gebäude
- Große Kirche mit Turm
- Kapelle
- Türme: massiver Bau, leichter Bau
- Schornstein
- Historische Mauer
- Schlösser, Burgen
- Schlößchen, Burgruinen
- Gewächshaus
- Friedhof
- Sportplatz
- Schilfstand

Verkehr

Bahnen

- Mehrgleisige Eisenbahn
- Eingleisige Eisenbahn, elektrifiziert
- Anschlußgleis
- Schnellgleisige Eisenbahn
- Straßenbahn
- Selbahn, Schwebbahn, Sesselt

Straßen und Wege

| Ausbauzustand | Gesetzliche Klassifizierung |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrspuren) mit Klösterangabe | A 2 Bundesautobahn |
| Hauptstraße (Breite mindestens 6 m) | B 96 Bundesstraße |
| Hauptstraße (Breite unter 6 m) | L 509 Landesstraße |
| Nebenstraße (Breite mindestens 4 m) | K 125 Kreisstraße |
| Hauptweg (befestigt) | E 60 Europastraße |
| Nebenweg (befestigt oder unbefestigt) | |
| Fußweg, Radfußweg | |

Sonstige Verkehrsbauwerke

- Hochstraße
- Brücken
- Steg, Fußgängerbrücke
- Tunnel
- Eisenbahnfähre, Autofähre
- Personenfähre, Anlagestelle

Vegetation

- Laubwald
- Schneise
- Nadelwald
- Forstabteilungsnummer
- Mischwald
- Einzelne Bäume, Gebüsch
- Regelmäßige Baumpflanzung, Baumreihe
- Park
- Hecke, Wallhecke (Knick)
- Kleines Waldstück
- Hervorragende Bäume
- Garten
- Weinbau
- Sonstige technische Kultur
- Wiese, Weide, nasse Stellen
- Moor, Bruch, Sumpf, Torfsteil
- Schl. Rohr
- Heide
- Sand, Kies, Geröll

Gewässer

- Strom, Fluß mit Fließrichtungspfeil
- Anerkennung und Bahnen
- Mole, Beginn der Schifffahrt
- Fluß mit Wehr und Pegel
- Kanal mit Schiffschleuse
- Graben mit Seil oder Stauschleuse
- Bach
- Zehweise wasserführender Bach
- Unterschiedlicher Wasserlauf
- Trockener Graben
- Furt
- Binnensee mit Wassergegähle
- Wehr, Teich
- Veränderliche Gewässerfläche
- Talsperre
- Wasserröhre
- Quelle
- Brunnen
- Wasserbehälter: offen, bedeckt
- Pumpwerk
- Kläranlage

Relief

- 25 m - Höhenlinie
- 5 m - Höhenlinie
- 2,5 m - Höhenlinie
- 1,25 m - Höhenlinie
- Höhepunkt mit Höhenangabe
- Felsen
- Böschungen mit relativer Höhenangabe
- Dämme, Deiche

Sonstige topographische Objekte

- Denkmal, Denkstein, Meilenstein
- Sendeturm, Sendemast
- Funkstapel, Umsatzer
- Wassermühle
- Windmühle
- Windrad
- Höhle
- Findling
- Hünengrab
- Ringwall, Grenzwahl, Scharze
- Flugplatz
- Kleine Fabriken
- Bergwerk: in Betrieb, außer Betrieb
- Bruchfeld
- Grabenwerk
- Steinbrüche, Gruben
- Steinriegel
- Mauer, Stützmauer
- Hochspannungslinien auf Holz- oder Stahlmasten
- Trigonometrischer Bodpunkt mit Höhenangabe
- Trigonometrischer Hochpunkt: Kirche, Turm, Gebäude
- Flugplatz
- Zeltplatz, Campingplatz

Abkürzungen

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| AS Autobahnanschlussstelle | GBF Güterbahnhof | NSG Naturschutzgebiet |
| AD Autobahnkreuz | HfH Halten | SFPI Segelfluggelände |
| AK Autobahnkreuz | HfH Halten | Sp/Schz Sprungschanze |
| -b, B Bach | HP Haltpunkt, Haltestelle | S/OÜ/PI Standortübungsplatz |
| -bf, BF Bahnhof | HBF Hauptbahnhof | Schn Schneeschleife |
| BT Beobachtungsturm, Aussichtsturm | Hu/PI Höchstbaubehälterplatz | T Teich |
| -bg, Bg Berg | Jg/Hd Jugendherberge | TP Trigonometrischer Punkt |
| -br, Br Brunnen | -kan, Kan Kanal | Tr/Ü/PI Truppenübungsplatz |
| E/W Elektrizitätswerk | KSR Kopf-Seiten-Rampe | UW Umspannwerk |
| F/H Flugsicher | K/S/K Kulturdenkmal | W Wassersturm |
| F Fährstern, Fährstern | KD Kulturdenkmal | WW Wasserwerk |
| -fh, Fh Fährstern | Mhl Mühle | Z/Pl Zeltplatz, Campingplatz |

Koordinaten

| Geographische Koordinaten | Gauß-Krüger-Koordinaten |
|-----------------------------|-------------------------|
| 13°10' Geographische Länge | 4981 Rechtswert (in km) |
| 51°54' Geographische Breite | 5753 Hochwert (in km) |

Zur Beachtung: Geographische und rechteckige Koordinaten sind nicht identisch mit Koordinaten, denen andere Bezugspolpole (z.B. Krassowski, Hayford) oder andere Abbildungssysteme (z.B. B'-Mendian-Streifen-system, UTM-Meßsystem) zugrunde liegen.

Geodätische Grundlagen

Bezugspol: Potsdam Datum
Bezugspol: Bessel-Ellipsoid, Zentralpunkt Rauenberg
Gauß-Krüger-Abbildung
Höhenangaben in Metern (Höhepunkte und Höhenlinienzahlen) beziehen sich auf den Kronstädter Pegel (HN)
Höhe über NN (Amsterdamer Pegel) = Höhe über HN + 0,1 m

Nadelabweichung

Die Nadelabweichung beträgt für dieses Kartenblatt im Jahre 1988 etwa 2' 06" östlich, sie nimmt z.Z. jährlich um etwa 0' 05" zu.

Maßstab 1 : 25 000

1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur

