

Blattübersicht

der Topographischen Karte 1 : 25 000 (TK 25)
in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

3264 Kamern	3265 Drausberg	3266 Borsdorf	3267 Borsdorf	3268 Möbberitz	3269 Fehrbellin	3270 Fehrbellin	3271 Fehrbellin	3272 Fehrbellin	3273 Fehrbellin	3274 Fehrbellin	3275 Fehrbellin	3276 Fehrbellin	3277 Fehrbellin	3278 Fehrbellin	3279 Fehrbellin	3280 Fehrbellin	3281 Fehrbellin	3282 Fehrbellin	3283 Fehrbellin	3284 Fehrbellin	3285 Fehrbellin	3286 Fehrbellin	3287 Fehrbellin	3288 Fehrbellin	3289 Fehrbellin	3290 Fehrbellin	3291 Fehrbellin	3292 Fehrbellin	3293 Fehrbellin	3294 Fehrbellin	3295 Fehrbellin	3296 Fehrbellin	3297 Fehrbellin	3298 Fehrbellin	3299 Fehrbellin	3300 Fehrbellin	3301 Fehrbellin	3302 Fehrbellin	3303 Fehrbellin	3304 Fehrbellin	3305 Fehrbellin	3306 Fehrbellin	3307 Fehrbellin	3308 Fehrbellin	3309 Fehrbellin	3310 Fehrbellin	3311 Fehrbellin	3312 Fehrbellin	3313 Fehrbellin	3314 Fehrbellin	3315 Fehrbellin	3316 Fehrbellin	3317 Fehrbellin	3318 Fehrbellin	3319 Fehrbellin	3320 Fehrbellin	3321 Fehrbellin	3322 Fehrbellin	3323 Fehrbellin	3324 Fehrbellin	3325 Fehrbellin	3326 Fehrbellin	3327 Fehrbellin	3328 Fehrbellin	3329 Fehrbellin	3330 Fehrbellin	3331 Fehrbellin	3332 Fehrbellin	3333 Fehrbellin	3334 Fehrbellin	3335 Fehrbellin	3336 Fehrbellin	3337 Fehrbellin	3338 Fehrbellin	3339 Fehrbellin	3340 Fehrbellin	3341 Fehrbellin	3342 Fehrbellin	3343 Fehrbellin	3344 Fehrbellin	3345 Fehrbellin	3346 Fehrbellin	3347 Fehrbellin	3348 Fehrbellin	3349 Fehrbellin	3350 Fehrbellin	3351 Fehrbellin	3352 Fehrbellin	3353 Fehrbellin	3354 Fehrbellin	3355 Fehrbellin	3356 Fehrbellin	3357 Fehrbellin	3358 Fehrbellin	3359 Fehrbellin	3360 Fehrbellin	3361 Fehrbellin	3362 Fehrbellin	3363 Fehrbellin	3364 Fehrbellin	3365 Fehrbellin	3366 Fehrbellin	3367 Fehrbellin	3368 Fehrbellin	3369 Fehrbellin	3370 Fehrbellin	3371 Fehrbellin	3372 Fehrbellin	3373 Fehrbellin	3374 Fehrbellin	3375 Fehrbellin	3376 Fehrbellin	3377 Fehrbellin	3378 Fehrbellin	3379 Fehrbellin	3380 Fehrbellin	3381 Fehrbellin	3382 Fehrbellin	3383 Fehrbellin	3384 Fehrbellin	3385 Fehrbellin	3386 Fehrbellin	3387 Fehrbellin	3388 Fehrbellin	3389 Fehrbellin	3390 Fehrbellin	3391 Fehrbellin	3392 Fehrbellin	3393 Fehrbellin	3394 Fehrbellin	3395 Fehrbellin	3396 Fehrbellin	3397 Fehrbellin	3398 Fehrbellin	3399 Fehrbellin	3400 Fehrbellin	3401 Fehrbellin	3402 Fehrbellin	3403 Fehrbellin	3404 Fehrbellin	3405 Fehrbellin	3406 Fehrbellin	3407 Fehrbellin	3408 Fehrbellin	3409 Fehrbellin	3410 Fehrbellin	3411 Fehrbellin	3412 Fehrbellin	3413 Fehrbellin	3414 Fehrbellin	3415 Fehrbellin	3416 Fehrbellin	3417 Fehrbellin	3418 Fehrbellin	3419 Fehrbellin	3420 Fehrbellin	3421 Fehrbellin	3422 Fehrbellin	3423 Fehrbellin	3424 Fehrbellin	3425 Fehrbellin	3426 Fehrbellin	3427 Fehrbellin	3428 Fehrbellin	3429 Fehrbellin	3430 Fehrbellin	3431 Fehrbellin	3432 Fehrbellin	3433 Fehrbellin	3434 Fehrbellin	3435 Fehrbellin	3436 Fehrbellin	3437 Fehrbellin	3438 Fehrbellin	3439 Fehrbellin	3440 Fehrbellin	3441 Fehrbellin	3442 Fehrbellin	3443 Fehrbellin	3444 Fehrbellin	3445 Fehrbellin	3446 Fehrbellin	3447 Fehrbellin	3448 Fehrbellin	3449 Fehrbellin	3450 Fehrbellin	3451 Fehrbellin	3452 Fehrbellin	3453 Fehrbellin	3454 Fehrbellin	3455 Fehrbellin	3456 Fehrbellin	3457 Fehrbellin	3458 Fehrbellin	3459 Fehrbellin	3460 Fehrbellin	3461 Fehrbellin	3462 Fehrbellin	3463 Fehrbellin	3464 Fehrbellin	3465 Fehrbellin	3466 Fehrbellin	3467 Fehrbellin	3468 Fehrbellin	3469 Fehrbellin	3470 Fehrbellin	3471 Fehrbellin	3472 Fehrbellin	3473 Fehrbellin	3474 Fehrbellin	3475 Fehrbellin	3476 Fehrbellin	3477 Fehrbellin	3478 Fehrbellin	3479 Fehrbellin	3480 Fehrbellin	3481 Fehrbellin	3482 Fehrbellin	3483 Fehrbellin	3484 Fehrbellin	3485 Fehrbellin	3486 Fehrbellin	3487 Fehrbellin	3488 Fehrbellin	3489 Fehrbellin	3490 Fehrbellin	3491 Fehrbellin	3492 Fehrbellin	3493 Fehrbellin	3494 Fehrbellin	3495 Fehrbellin	3496 Fehrbellin	3497 Fehrbellin	3498 Fehrbellin	3499 Fehrbellin	3500 Fehrbellin
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

3850 Kossenblatt

Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam
Telefon: (0331) 88 44-0 Telefax: (0331) 8 84 41 26 Datax-J: + 47 4749 #

1. Auflage 1995

Umfassende Aktualisierung 1993 Redaktionelle Änderungen 1994
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträgern.

ISBN N 3-7490-3398-6

Topographische Karte

1 : 25 000

Normalausgabe

3850

Kossenblatt

Landesvermessungsamt
Brandenburg

Zeichenerklärung (Auszug)

Grenzen

- Staatsgrenze mit Grenzmarke und Nummer
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Grenze einer kreisfreien Stadt
- Gemeindesgrenze
- Trippenburgplatzergrenze, Standortplatzergrenze
- Naturschutzbezirksgrenze

Siedlungen

NAUEN Name einer Stadt
GoIm Name einer Gemeinde

Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen

Geschlossene Bebauung
Einzelne Gebäude
Herrngutgebäude
Große Kirche mit Turm
Kirche mit Turm
Kapelle
Turm: massiver Bau, leichter Bau
Schornstein

PLAUE Name eines Stadttells
Leest Name eines Gemeindeteils
Ausbau Name eines Wohnplatzes

Historische Mauer
Schlösser, Burgen
Schloßruinen, Burgruinen
Gewächshaus
Friedhof
Sportplatz
Schießstand

Verkehr

Bahnen

- Mehrgleisige Eisenbahn
- Englisches Eisenbahn, elektrifiziert
- Anschlußgleis
- Schmalspurige Eisenbahn
- Straßenbahn
- Selbahn, Schwebelbahn, Sessellift

Straßen und Wege

Ausbauzustand

- Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen)
- Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
- Hauptstraße (Breite unter 6 m)
- Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
- Hauptweg (befestigt)
- Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)
- Fußweg, Radfahrweg

Gesetzliche Klassifizierung

- A 2 Bundesautobahn
- B 96 Bundesstraße
- L 905 Landesstraße
- K 125 Kreisstraße
- E 60 Europastraße

Sonstige Verkehrsbawerke

- Hochstraße
- Brücken
- Steg, Fußgängerbrücke
- Tunnel
- Eisenbahnfähre, Autofähre
- Personenfähre, Anlegestelle

Vegetation

- Laubwald
- Schneise
- Nadelwald
- Forstteilungsnummer
- Mischwald
- Einzelne Bäume, Gebüsch
- Regenröhrlige Baumartengruppe, Baumartengruppe
- Park
- Hecke, Walthecke (Kieck)
- Kleines Waldstück
- Herrngutgebäude
- Garten
- Weinbau
- Sonstige technische Kultur
- Wiese, Weide, rassen Stellen
- Moor, Bruch, Sumpf, Torfmoor
- Schilf, Rohr
- Heide
- Sand, Kies, Geröll

Gewässer

- Strom, Fluß mit Flußrichtungspfeil
- Abergsitz und Bächen
- Mole; Beginn der Schiffahrt
- Fluß mit Wehr und Pegel
- Kanal mit Schiffschleuse
- Graben mit Stiel oder Stauschleuse
- Bach
- Zeilweise wasserführender Bach
- Unterirdischer Wasserlauf
- Trockener Graben
- Furt
- Binnensee mit Wasserversorgung
- Wehr, Teich
- Veränderliche Gewässerfläche
- Talsperre
- Wasserfalle
- Quelle
- Brunnen
- Wasserbehälter: offen, bedeckt
- Pumpwerk
- Kläranlage

Relief

- 25 m-Höhenlinie
- 5 m-Höhenlinie
- 2,5 m-Höhenlinie
- 1,25 m-Höhenlinie
- Höhepunkt mit Höhenangabe
- Felsen
- Böschung mit relativer Höhenangabe
- Dämme, Deiche

Sonstige topographische Objekte

- Denkmal, Denkstein, Meilenstein
- Sendeturm; Sendemast
- Funkstange, Umsetzer
- Wassermühle
- Windmühle
- Windrad
- Höhle
- Findling
- Hilfsgraben
- Regenwall, Grenzwall, Schanze
- Flugtunnel
- Kleine Fabriken
- Bergwerk: in Betrieb, außer Betrieb
- Bruchfeld
- Grabenwerk
- Steinbrüche, Gruben
- Steinriegel
- Mauer, Stützmauer
- Hochspannungseilungen auf Holz- oder Stahlmasten
- Trigonometrischer Bodenpunkt mit Höhenangabe
- Trigonometrische Hochpunkte: Kirche, Turm, Gebäude

Abkürzungen

- AS Autobahnschließstelle
- AD Autobahnkreuz
- AK Autobahnkreuz
- ..B, B Bach
- ..Bf, Bf Beobachtungsturm, Aussichtsturm
- ..Bj, Bg Berg
- ..Br, Br Brunnen
- EW Elektrizitätswerk
- FWf Flughafen
- F Forstareal, Forsthaus
- ..FM, FM Friedhof
- ..grb, Grb Graben
- GBf Güterbahnhof
- ..Hf, Hf Hafan
- HP Haltepunkt, Haltestelle
- HBF Hauptbahnhof
- Hub-PI Hubschrauberlandeplatz
- JgHb Jugendherberge
- ..kan, Kan Kanal
- KSR Kopf-Straßen-Rampe
- Krisz Krankenhaus
- KD Kulturdenkmal
- MN Mühle
- NSG Naturschutzgebiet
- SFPI Segelfluggelände
- SprSchz Sprungschanze
- StOHPf Standortflughafen
- Schw Schuttschneise
- ..L, T Teich
- TP Trigonometrischer Punkt
- TrüBPI Truppenübungsplatz
- UW Umspannwerk
- WT Wasserarm
- WW Wasserwerk
- ZelPI Zeltplatz, Campingplatz

Geodätische Grundlagen

Potsdam Datum
Bezugsfläche: Bessel-Ellipsoid, Zentralpunkt Rauenberg
Gauß-Krüger-Abbildung
Höhenangaben in Metern (Höhenpunkte und Höhenlinienangaben) beziehen sich auf den Kronstädter Pegel (HN)
Höhe über NN (Normaldamer Pegel) = Höhe über HN + 0,1 m

Nadelabweichung

Die Nadelabweichung beträgt für dieses Kartenblatt im Jahre 1994 etwa 1'47" östlich; sie nimmt z.Z. jährlich um etwa 0'09" zu.

Koordinaten („Potsdam Datum“)

Geographische Koordinaten

- 14°0' Geographische Länge
- 52°0' Geographische Breite

Gauß-Krüger-Koordinaten

- 532 Rechtswert (in km)
- 575 Hochwert (in km)

Zur Beachtung: Gauß-Krüger-Koordinaten sind nicht identisch mit den Koordinaten ähnlicher Abbildungssysteme (z.B. UTM-Koordinaten des UTM-Maltesystems).

Maßstab 1 : 25 000
1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur

Meter 500 250 0 0,5 1,0 1,5 Kilometer

