

### Blattübersicht

der Topographischen Karte 1 : 25 000 (TK 25) in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

3398	3399	3400	3401	3402	3403	3404	3405	3406	3407	3408	3409	3410
3411	3412	3413	3414	3415	3416	3417	3418	3419	3420	3421	3422	3423
3424	3425	3426	3427	3428	3429	3430	3431	3432	3433	3434	3435	3436
3437	3438	3439	3440	3441	3442	3443	3444	3445	3446	3447	3448	3449
3450	3451	3452	3453	3454	3455	3456	3457	3458	3459	3460	3461	3462
3463	3464	3465	3466	3467	3468	3469	3470	3471	3472	3473	3474	3475
3476	3477	3478	3479	3480	3481	3482	3483	3484	3485	3486	3487	3488
3489	3490	3491	3492	3493	3494	3495	3496	3497	3498	3499	3500	3501

Das Kartenwerk Topographische Karte 1 : 25 000 ist ein Gemeinschafts-  
werk der Landesvermessungsämter der Länder der Bundesrepublik  
Deutschland für einen Übergangszeitraum mit abweichendem Höhen-  
und Zeichensystem für die neuen Länder und Berlin. Die einzelnen Kar-  
tenblätter erscheinen in der Regel im Abstand von fünf Jahren in aktuali-  
sierter Auflage. Die Karten können durch den Buchhandel oder unmittel-  
bar vom Herausgeber bezogen werden.

### Verwaltungsgliederung

Bundesrepublik Deutschland  
Brandenburg

Landkreise Anteil  
1 Gem. Fredersdorf 12 Gem. Lockow  
2 Gem. Schwanebeck 13 Gem. Linthe  
3 Gem. Bartz 14 Gem. Dahnsdorf  
4 Gem. Brück 15 Gem. Niemege  
5 Gem. Neuendorf 16 Gem. Haseloff-Grabow  
6 Gem. Schilach 17 Gem. Niederwerbig  
7 Gem. Deutsch Bork 18 Gem. Nischel  
8 Gem. Lüsse 19 Gem. Rietz  
9 Gem. Niemege 20 Stadt Treuenbrietzen  
10 Gem. Kuhlitz 21 Stadt Treuenbrietzen  
11 Gem. Morz

### Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg  
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam  
Telefon: (0331) 37 98-0, Telefax: (0331) 3 79 61 26

1. Auflage 1993

Umfassende Aktualisierung 1991 Einzelne Ergänzungen 1992  
Diese Karte ist geistlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des  
Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikro-  
verfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträgern.

ISBN 3-7490-3270-X  
9 783749 032709

# Topographische Karte

## 1 : 25 000

Normalausgabe

# 3842 Brück

Landesvermessungsamt  
Brandenburg

### Zeichenerklärung (Auszug)

<b>Grenzen</b>	<b>Siedlungen</b>	<b>Verkehr</b>	<b>Vegetation</b>	<b>Relief</b>	<b>Sonstige topographische Objekte</b>	<b>Abkürzungen</b>	<b>Koordinaten</b>	<b>Geodätische Grundlagen</b>	<b>Nadelabweichung</b>	<b>Maßstab 1 : 25 000</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Staatsgrenze mit Grenzmarke und Nummer</li> <li>Landesgrenze</li> <li>Regierungsbezirksgrenze</li> <li>Kreisgrenze</li> <li>Grenze einer kreisfreien Stadt</li> <li>Gemeinsamgrenze</li> <li>Truppenübungsplatzgrenze</li> <li>Stadterhebungsgrenze</li> <li>Naturschutzgebietgrenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Name einer Stadt</li> <li>Name einer Gemeinde</li> <li>Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen</li> <li>Geschlossene Bebauung</li> <li>Erschlossene Bebauung</li> <li>Herrschaftliche Gebäude</li> <li>Große Kirche mit Turm</li> <li>Kirche mit Turm</li> <li>Kapelle</li> <li>Türme: massiver Bau, leichter Bau</li> <li>Schornstein</li> <li>Historische Mauer</li> <li>Erschlossene Bebauung</li> <li>Schloßruinen, Burgruinen</li> <li>Gewächshaus</li> <li>Friedhof</li> <li>Spornplatz</li> <li>Schweißstand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mehrgleisige Eisenbahn</li> <li>Eingleisige Eisenbahn, elektrifiziert</li> <li>Anschlußgleis</li> <li>Schmalspurige Eisenbahn</li> <li>Straßenbahn</li> <li>Selbahn, Schwebbahn, Sesselfort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schneefeld</li> <li>Schneise</li> <li>Nadelwald</li> <li>Forstteilungsnummer</li> <li>Einsame Bäume, Gebüsch</li> <li>Regelmäßige Baumpflanzung, Baumreihe</li> <li>Park</li> <li>Hecke, Wallhecke (Knick)</li> <li>Heide</li> <li>Kleines Waldstück</li> <li>Hervorstechende Bäume</li> <li>Garten</li> <li>Weinanbau</li> <li>Sonstige technische Kultur</li> <li>Wiese, Weide, nasse Stellen</li> <li>Moor, Bruch, Sumpf, Torfmoor</li> <li>Schilf, Rohr</li> <li>Sand, Kies, Geröll</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m - Höhenlinie</li> <li>5 m - Höhenlinie</li> <li>2,5 m - Höhenlinie</li> <li>1,25 m - Höhenlinie</li> <li>Höhepunkt mit Höhenangabe</li> <li>Felsen</li> <li>Böschungen mit relativer Höhenangabe</li> <li>Dämme, Dämme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denkmal, Denkstein, Meilenstein</li> <li>Sandstein, Sandstein</li> <li>Funktastele, Umsetzer</li> <li>Wassermühle</li> <li>Windmühle</li> <li>Höhle</li> <li>Findling</li> <li>Höhlengrab</li> <li>Ringwall, Grenzwall, Schanze</li> <li>Flughafen</li> <li>Kleine Fabriken</li> <li>Bergwerk - in Betrieb, außer Betrieb</li> <li>Bruchfeld</li> <li>Grauenwerk</li> <li>Steinbrüche, Gruben</li> <li>Steinriegel</li> <li>Mauer, Stützmauer</li> <li>Hochspannungseleitungen auf Holz- oder Stahlbetonmasten auf Stahlmasten</li> <li>Trigonometrischer Bodenpunkt mit Höhenangabe</li> <li>Trigonometrische Höhenpunkte: Kirche, Turm, Gebäude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autobahnabzweigungsstelle</li> <li>Autobahnkreuz</li> <li>Autobahn</li> <li>Bach</li> <li>Bahnhof</li> <li>Beobachtungsturm, Aussichtsturm</li> <li>Berg</li> <li>Brunnen</li> <li>Elektrizitätswerk</li> <li>Flughafen</li> <li>Forsthaus</li> <li>Friedhof</li> <li>Graben</li> <li>Güterbahnhof</li> <li>Hafen</li> <li>Haltpunkt Haltestelle</li> <li>Hauptbahnhof</li> <li>Hubschrauberlandeplatz</li> <li>Jugendherberge</li> <li>Kanal</li> <li>Kopf-Seiten-Rampe</li> <li>Krankenhaus</li> <li>Kulturdenkmal</li> <li>Mühle</li> <li>Naturschutzgebiet</li> <li>Segelfluggelände</li> <li>Sonstige Schanze</li> <li>Standortübungsplatz</li> <li>Stromschleife</li> <li>Teich</li> <li>Trigonometrischer Punkt</li> <li>Truppenübungsplatz</li> <li>Umspannwerk</li> <li>Wasserwerk</li> <li>Wasserwerk</li> <li>Zeltplatz, Campingplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geographische Koordinaten</li> <li>Geographische Länge</li> <li>Geographische Breite</li> <li>Zur Beachtung: Geographische und rechtswirksame Koordinaten sind nicht identisch mit Koordinaten, denen andere Bezugsflächen (z.B. Kreuzwink, Nordpol) oder andere Abbezugssysteme (z.B. 6° Meridian Streifen-system, UTM-Maltesystem) zugrunde liegen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potsdam Datum</li> <li>Bezugfläche: Bessel-Ellipsoid, Zentralpunkt Rauenberg</li> <li>Gaß-Krüger-Abbildung</li> <li>Höhenangaben in Metern (Höhepunkte und Höhenlinienanzahlen)</li> <li>beziehen sich auf den Kronstädter Pegel (NN)</li> <li>Höhe über NN (Anstehender Pegel) = Höhe über NN + 0,1 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Nadelabweichung beträgt für dieses Kartenblatt im Jahre 1993 etwa 2'22" östlich; sie nimmt z.Z. jährlich um etwa 0'05" zu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur</li> </ul>

