

Blattübersicht

der Topographischen Karte 1 : 25 000 (TK 25)
in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

| | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 3243 Linn | 3244 Köpenick | 3245 Dramburg | 3246 Brandenburg | 3247 Brentholz | 3248 Mehlow | 3249 Heckelberg |
| 3343 Nauen | 3344 Blitzow | 3345 Hennigsdorf | 3346 Berlin-Schöneberg | 3347 Berlin-Mitte | 3348 Berlin-West | 3349 Pritzel |
| 3443 Wustermark | 3444 Falkenberg | 3445 Potsdam | 3446 Berlin-Spandau | 3447 Berlin-Mitte | 3448 Berlin-West | 3449 Strausberg |
| 3543 Ketzin | 3544 Potsdam | 3545 Berlin-Zehlendorf | 3546 Berlin-Neukölln | 3547 Berlin-Königsberg | 3548 Berlin-Friedrichshagen | 3549 Herzfelde |
| 3643 Werder (Havel) | 3644 Potsdam | 3645 Großbeeren | 3646 Blankenfelde | 3647 Zehlendorf | 3648 Wernsdorf | 3649 Spreenhagen |
| 3743 Beetz | 3744 Wilhelmsruh | 3745 Tribitz | 3746 Zossen | 3747 Königs-Wusterhausen | 3748 Friedrichsdorf | 3749 Storkow |

Kartenblätter der TK 25, die die Topographische Stadtkarte (TSK 25) bearbeiten:
Blattnummer der TSK 25

Das Kartenwerk Topographische Karte 1 : 25 000 ist ein Gemeinschafts-
werk der Landesvermessungsämter der Länder der Bundesrepublik
Deutschland, für einen Übergangszeitraum mit abweichendem Höhen-
und Zeichensystem für die neuen Länder und Berlin. Die einzelnen Kar-
tenblätter erscheinen in der Regel im Abstand von fünf Jahren in aktualisier-
ter Auflage. Die Karten können durch den Buchhandel oder unmittel-
bar vom Herausgeber bezogen werden.

Verwaltungsgliederung

Bundesrepublik Deutschland

Brandenburg

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Landkreis Zossen | Landkreis Königs- Wusterhausen |
| 1 Gem. Ostorf | 14 Gem. Großziethen |
| 3 Gem. Großbeeren | 15 Gem. Walsleben |
| 3 Gem. Diederisdorf | 16 Gem. Wahrenbrunn |
| 4 Gem. Mahlow | 16 Gem. Schönfeld |
| 5 Gem. Genshagen | 16 Gem. Selchow |
| 6 Gem. Blankenfelde | 16 Gem. Diepense |
| 7 Gem. Löwenbruch | 16 Gem. Rotberg |
| 8 Gem. Jühndorf | 20 Gem. Brandendorf |
| 10 Gem. Dahlewitz | 22 Gem. Rangsdorf |
| 11 Gem. Groß Kienitz | 22 Gem. Tempelhof |
| 12 Gem. Rangsdorf | 22 Gem. Neukölln |
| 13 Gem. Großmachow | |

Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam
Telefon: (0331) 37 86-0, Telefax: (0331) 3 79 61 26
in Zusammenarbeit mit dem Land Berlin
Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen - V -
Munsterstraße 16, 10713 Berlin
Telefon: (030) 8 67 56 28, Telefax: (030) 8 67 31 17

1. Auflage 1993

Umfassende Aktualisierung 1990 - Einzelne Ergänzungen 1992
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigungen nur mit Erlaubnis des
Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikro-
verfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

ISBN N 3-7490-3319-6 9 783749 033195

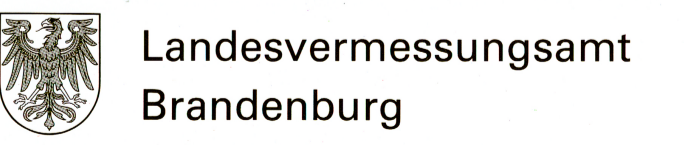
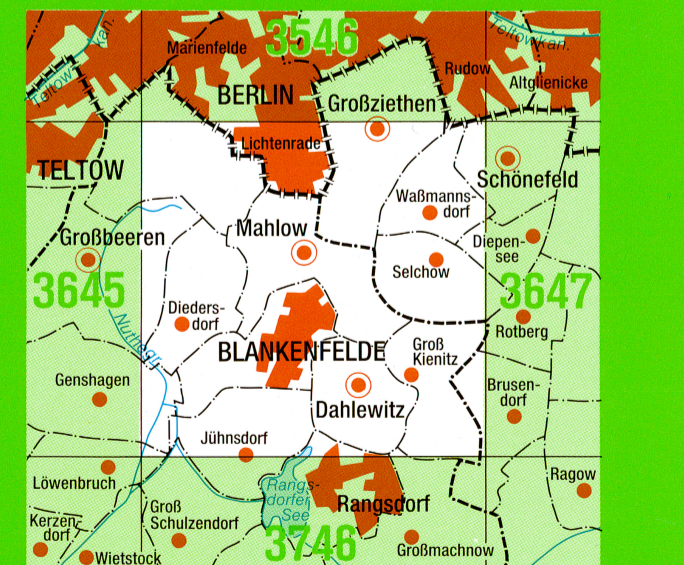
Topographische Stadtkarte

1 : 25 000

Normalausgabe
Blatt 18

3646

Blankenfelde



Landesvermessungsamt
Brandenburg

Zeichenerklärung (Auszug)

Grenzen

Landesgrenze
Bezirksgrenze
Kreisgrenze
Grenze einer kreisfreien Stadt

Gemeindegrenze
Tagebauabstufungsgrenze
Standortübungsplatzgrenze
Naturschutzgebietsgrenze

Siedlungen

BERLIN
Erkner

MITTE
Köpenick
Ausbau

Name einer Stadt
Name einer Gemeinde
Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen

Wohnbebauung
Erschließung
Öffentliche Gebäude
Große Kirche mit Turm
Kirche mit Turm
Kapelle
Turme: massiver Bau, leichter Bau

Name eines Stadtteils
Name eines Gemeindeteils
Name eines Wohnplatzes

Verkehr

Bahnen
Mehrgleisige Eisenbahn mit Bahnhof
Eingleisige Eisenbahn, elektrifiziert
Anschlußgleis

S-Bahn mit Station
U-Bahn mit Station
Straßenbahn

Straßen und Wege

Ausbauzustand
Schwarze Asphaltstraße
Inselstraßen der Fahrräder
in Bau
Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
Hauptweg (befestigt)
Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)
Fußweg, Radfahrweg

Gesetzliche Klassifizierung
A 2
B 96
L 505
K 125
E 60

Bundesautobahn
Bundesstraße
Landesstraße
Kreisstraße
Europastraße

Verkehrsbedeutung

Fernverkehr
Hochstraße
Brücken
Steg, Fußgängerbrücke

Regionalkverkehr
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Sonstige Verkehrsbauewerke

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Vegetation

Laubwald
Schneise
Nadelwald
Forstbeteiligungsnummer
Mischwald
Einzelne Bäume, Gebüsch
Regelmäßige Baumpflanzung, Baumreihe
Park
Hecke, Wallhecke (Knick)
Heide
Kleines Waldstück
Hervorragende Bäume

Garten
Weinbau
Sonstige technische Kultur
Wiese, Weide, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Feuchtwald
Schilf, Röhre
Sand, Kies, Geröll

Gewässer

Strom, Fluß mit Flußschiffahrt
Anschluß zum Bahnen
Mehr- Bogen der Schiffahrt
Fluß mit Wehr und Pegel
Kanal mit Schiffschleuse
Graben mit Stau- oder Stauchleuse
Bach
Zatweise wasserführender Bach
Unterdücker Wasserlauf
Trockener Graben
Furt

Binnensee mit Wasserpflanzen
Waldsee, Teich
Veränderte Gewässerfläche
Talsperre
Wasserfälle
Quelle
Brunnen
Wasserbehälter: offen, bedeckt
Pumpwerk
Kläranlage

Relief

25 m - Höhenlinie
5 m - Höhenlinie
2,5 m - Höhenlinie
1,25 m - Höhenlinie
Höhenpunkt mit Höhenangabe

Böschungen mit relativer Höhenangabe
Dämme, Deiche

Sonstige topographische Objekte

Denkmal, Denkstein, Malerstein
Serdotium, Sanderkast
Funktele, Umsetzer
Wassermühle
Windmühle
Windrad
Halle
Findling
Höhlengrab
Ringwall, Grenzwall, Schanze
Flughafen
Kleine Fabriken

Bergwerk: in Betrieb, außer Betrieb
Bruchfeld
Gradenwerk
Steinbrüche, Gruben
Steinriegel
Mauer, Stützmauer
Hochspannungsführungen: auf Holz- oder Stahlbetonmasten auf Stahlfahnen
Trigonometrischer Bodenpunkt mit Höhenangabe
Trigonometrische Hochpunkte: Kirche, Turm, Gebäude

Abkürzungen

| | | | | | |
|-----------|-------------------------------|----------|-------------------------|--------|-------------------------|
| AS | Autobahnanschlussstelle | grb, Grb | Graben | NSG | Naturschutzgebiet |
| AD | Autobahndreieck | GBf | Güterbahnhof | SPIPI | Segelflugglaz |
| AK | Autobahnkreuz | hfh, Hfh | Hafen | Sp-Sch | Sonnenschraube |
| B | Bach | HP | Hauptpunkt, Haltestelle | StOZ | Standortübungsplatz |
| ..b.f. BF | Bahnhof | HBI | Hausbahnhof | Schn | Stromschleife |
| BT | Beobachtungsraum, Ausschüctum | HubPI | Hubschrauberlandeplatz | T | Teich |
| ..bg. Bg | Berg | JgHb | Jugendherberge | TP | Trigonometrischer Punkt |
| ..br. Br | Brunnen | Kan | Kanal | TrOZ | Truppenübungsplatz |
| ELW | Elektrizitätswerk | KSR | Kopf-Sattel-Rampe | UW | Umspannung |
| FHh | Flughafen | KrHs | Krankenhaus | WT | Wasserurm |
| F | Förderer, Forsthaus | KD | Kulturdenkmal | WW | Wasserwerk |
| ..mf. FH | Friedhof | Mhl | Mühle | ZelPI | Zeltplatz, Campplatz |

Koordinaten

Geographische Koordinaten
13°20' Geographische Länge
52°18' Geographische Breite

Gauß-Krüger-Koordinaten
491 Rechtswert (in km)
5797 Hochwert (in km)

Zur Beachtung: Geographische und rechtwinklige Koordinaten sind nicht identisch mit Koordinaten eines anderen Bezugssystemes (z.B. Kosmowk, Hayford) oder anderen Abbl-
dungssysteme (z.B. 6°-Meridian-Strahlensystem, UTM-Meridiansystem) zugrunde liegen.

Geodätische Grundlagen

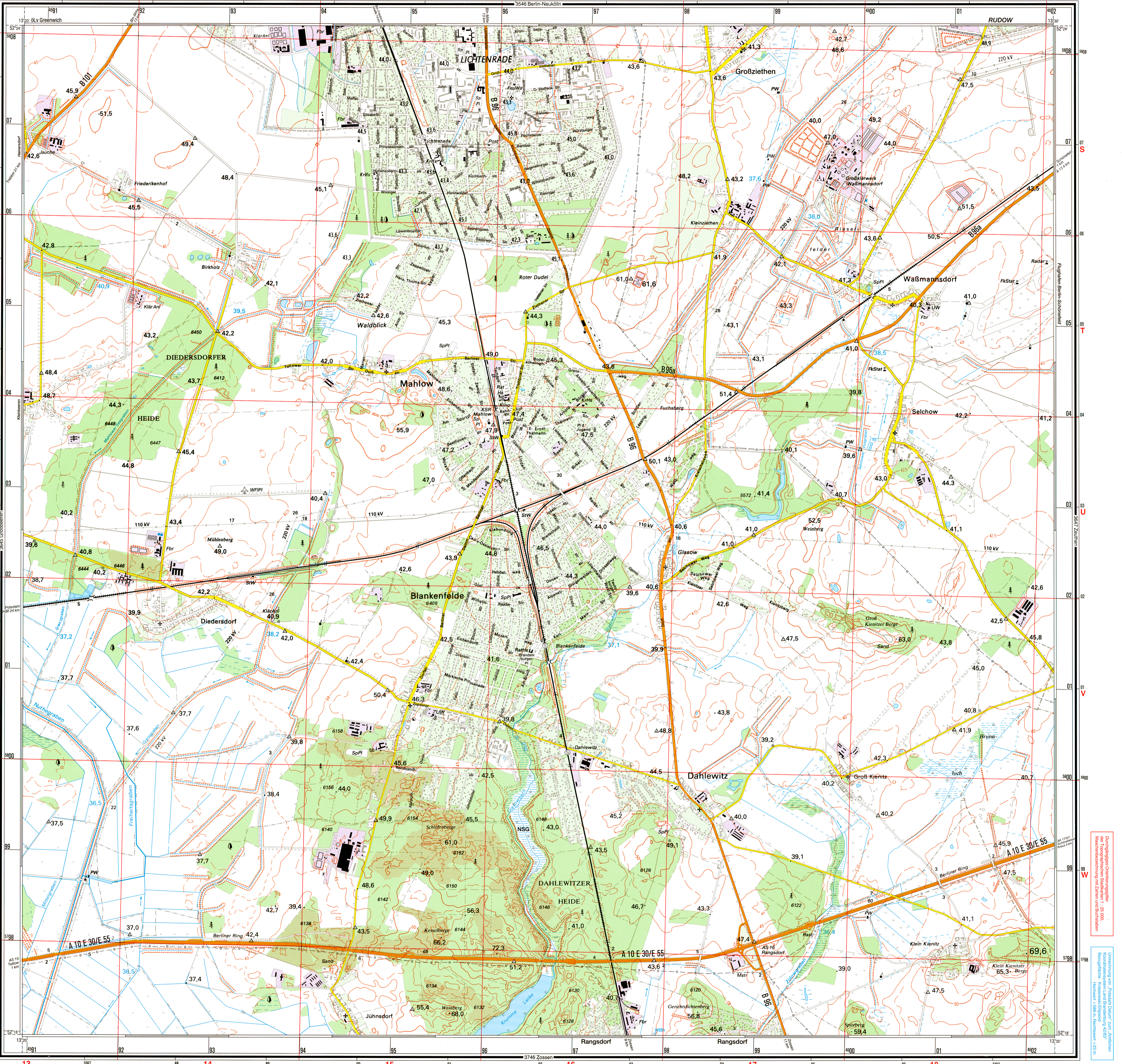
Bezugfläche: Bessel-Ellipsoid, Zentralkpunkt Rauenberg
Gauß-Krüger-Abbildung
Höhenangaben in Metern (Höhenpunkte und Höhenlinien) basieren sich auf dem Kronstädter Pegel (HN)
Höhe über NN (normaler Pegel) = Höhe über HN + 0,1 m

Nadelabweichung

Die Nadelabweichung beträgt für dieses Kartenblatt im Jahre 1980 etwa 2'11" östlich; sie nimmt 2,2" jährlich um etwa 0'06" zu.

Maßstab 1 : 25 000

1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur



Dringendes Verbot:
 Die Topographische Stadtkarte 1 : 25 000
 ist ein geschütztes geistiges Eigentum.
 Nachdruck, Verbreitung oder sonstiges
 Vervielfältigen ist ohne schriftliche
 Erlaubnis des Herausgebers
 strafbar.
 Herausgeber: Landesvermessungsamt
 Brandenburg
 Potsdam, 1. Auflage 1993
 Nachdruck: 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025