



**Blattübersicht**  
 der Topographischen Karte 1 : 25 000 (TK25)  
 in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

|            |                  |             |              |            |       |
|------------|------------------|-------------|--------------|------------|-------|
| 3299       | 3298             | 3297        | 3296         | 3295       |       |
| Hochalberg | Barz             | Freudenau   | Ortberg      |            |       |
| 3349       | 3348             | 3347        | 3346         | 3345       | 3344  |
| Prittlitz  | Rechenow-Möglitz | Neudöhlen   | Letzsch      | Genshmar   | Polen |
| 3399       | 3398             | 3397        | 3396         | 3395       | 3394  |
| Strasburg  | Münchberg        | Neudöhlen   | Siedow       | Klein-Exer |       |
| 3449       | 3448             | 3447        | 3446         | 3445       | 3444  |
| Herzfelde  | Bearfelde        | Hennersdorf | Alt Zechdorf | Zehlow     |       |

Brandenburg

Diese Karte ist ein ATKIS®-Produkt, das aus dem Digitalen Basis-Landschaftsmodell des Amtlichen Topographisch-Kartographischen Informationssystems ATKIS®, einem Gemeinschaftsprojekt der deutschen Landesvermessung, abgeleitet ist. Sie liegt auch im Rasterdatenformat vor. Karten und Rasterdaten können vom Herausgeber bezogen werden.

**ATKIS**

**Verwaltungsgliederung**

Bundesrepublik Deutschland  
 Land Brandenburg

Landkreis Märkisch-Oderland ( Sitz Seebitz )

- Gem. Bleyen-Genshmar
- Gem. Letzsch
- Gem. Zechin
- Gem. Golzow
- Gem. Köstener Vorland

**Herausgeber**

© Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg  
 Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam  
 Telefon: (0331) 893 44-1 23 Telefax: (0331) 89 44-1 26  
 E-Mail: poststelle@geobasis-bb.de  
 Internet: http://www.geobasis-bb.de

**2. Auflage 2011**

Grundaktualität 8/2009 Einzelne Ergänzungen 5/2010  
 Stand der Unterlagen im benachbarten Staatsgebiet 1983  
 Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z. B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

**Zeichenerklärung (Auszug)**

|  |   |
|--|---|
| <b>Siedlung</b>  |   |
| <b>POTSDAM</b><br>Name einer Stadt   | <b>STERN</b><br>Name eines Stadtteils   |
| <b>Nuthetal</b><br>Name einer Gemeinde   | <b>Nudow</b><br>Name eines Gemeindeteils  |
| Die Schriftgröße der Ortsnamen richtet sich nach der Einwohnerzahl.  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Siedlungsfläche, Fläche funktionaler Prägung</li> <li>Industrie- und Gewerbefläche</li> <li>Öffentliche / nicht öffentliche Gebäude</li> <li>Öffentliches / nicht öffentliches Hochhaus</li> <li>Kirchen / Kapelle</li> <li>Krankenhaus / Sanatorium</li> <li>Polizei / Feuerwehr</li> <li>Hallenbad</li> <li>Jugendherberge / Schutzhütte</li> <li>Gewächshäuser</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alte Mühle</li> <li>Schloss, Burg / Ruine</li> <li>Turm / Aussichtsturm</li> <li>Kontroll- / Wachturm</li> <li>Torturm, Stadtturm mit Mauer</li> <li>Denkmal / Bildstock, Gipfelkreuz</li> <li>Zaun / Stützmauer</li> <li>Steingrab / Hügelgrab / Dörfenstein</li> <li>Friedhof</li> <li>Grünanlage, Park</li> <li>Sportanlage mit Spielplätzen</li> <li>Campingplatz / Schwimmbad</li> <li>Schießstand</li> </ul>                               |
| <b>Ver- und Entsorgung</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Bergbau in Betrieb / - außer Betrieb</li> <li>Hilfsleistung, Stollenmundloch / Schachttöffnung</li> <li>Erdöl- / Erdgas- / Wasserpumpe</li> <li>Tagebau, Grube, Steinbruch</li> <li>Torfsich</li> <li>Förderband / Rohrleitung</li> <li>Vorratsbehälter</li> <li>Umspannwerk und Hochspannungskabelungen mit Mast</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kraftwerk / Heizwerk</li> <li>Schornstein / Kühlturm</li> <li>Windmühle / Windkraftanlage</li> <li>Sandturm / Radionotepad</li> <li>Sandemast / Antenne</li> <li>Wasserbehälter / Brunnen / Wasserwerk</li> <li>Pumpwerk / Wasserwerk / Wasserrad</li> <li>Kläranlage / mit Absetzbecken</li> </ul>  |
| <b>Verkehr</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Autobahn mit getrennten Fahrbahnen / Autobahn im Bau</li> <li>Bundesstraße mit / ohne Fahrbahnmarkierung</li> <li>Landesstraße mit / ohne Fahrbahnmarkierung</li> <li>Kreis-, Gemeindestraße mit / ohne Fahrbahnmarkierung</li> <li>Anliegerstraße, Hauptwirtschaftsweg, Wirtschaftsweg</li> <li>Fußweg, Radweg</li> <li>Fußgängerzone</li> <li>Brücke / Steg</li> <li>Tunnel</li> <li>Autobahnnummer / Autobahnanschlussstelle</li> <li>Europastraßen- / Bundesstraßennummer</li> <li>Landesstraßen- / Kreisstraßennummer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ein- / mehrgleisige elektrifizierte Eisenbahn</li> <li>Ein- / mehrgleisige nicht elektrifizierte Eisenbahn</li> <li>Eisenbahnbrücke</li> <li>Bahnhof mit Anschlussgleis / Haltepunkt</li> <li>Hauptbahnhof / Güterbahnhof mit Anschlussgleisen</li> <li>Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn (oberirdisch)</li> <li>Personenellbahn</li> <li>Motorradbahn</li> <li>Landesplatz, Sonderlandeplatz, Segelfluggelände / Hubschrauberlandeplatz</li> </ul> |
| <b>Vegetation</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Laubwald / Nadelwald</li> <li>Schneise</li> <li>Mischwald</li> <li>Laubholz / Nadelholz</li> <li>Grünland</li> <li>Streuobst</li> <li>Gartenland</li> <li>Naturdenkmal</li> <li>Laub- / Nadelbaum</li> <li>Baumreihe</li> <li>Hecke mit Wall</li> <li>Hecke ohne Wall</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ackerland</li> <li>Baumschule</li> <li>Obstbaumplantage</li> <li>Wein / Hopfen</li> <li>Brachland</li> <li>Heide</li> <li>Moor, Moos</li> <li>Sumpt, nasser Boden</li> <li>Schilf, Röhricht</li> <li>Sand / Steine, Schotter, Geröll</li> </ul>  |
| <b>Gewässer</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Strom, Fluss mit Fließrichtungspfeil und Bühnen</li> <li>Fluss mit Wehr und Stromschnellen</li> <li>befahrbarer Staudamm</li> <li>Wasserfälle</li> <li>Quelle / Bach, Graben, Kanal nicht ständig wasserführend</li> <li>Wasserlauf verrohrt, unterirdisch</li> <li>Taufelsee</li> <li>Wasserspiegellinie</li> <li>Tiefster Punkt im See</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ufermauer, Kaimauer</li> <li>Mole</li> <li>Anlegestelle</li> <li>Auto- / Personelfähre</li> <li>Leuchtturm / Leuchtfisur / Bake</li> <li>Schiffshebewerk</li> <li>Schleusenkammer / Stauwehre</li> <li>Sicherheitsstator / Düker</li> <li>schiffbare / nicht schiffbare Gewässer</li> </ul>  |
| <b>Relief</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Höhenlinien</li> <li>Zähllinie 20 m</li> <li>Hauptlinie 10 m</li> <li>1. Hilfslinie 5 m</li> <li>2. Hilfslinie 2,5 m</li> <li>Kessel, Senke</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Böschungshöhe 3 bis 6 m</li> <li>Böschungshöhe 6 bis 12 m</li> <li>Böschungshöhe 12 bis 18 m</li> <li>Böschungshöhe 18 bis 24 m</li> <li>befahrbarer / nicht befahrbarer Damm, Wall, Ditch</li> <li>Höhlenpunkt mit Höhenangabe</li> <li>Felsen</li> </ul>   |
| <b>Grenzen</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Staatsgrenze mit Grenzübergang</li> <li>Landesgrenze</li> <li>Regierungsbezirksgrenze</li> <li>Landkreisgrenze</li> <li>Grenze einer kreisfreien Stadt</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeindegrenze</li> <li>Nationalparkgrenze</li> <li>Naturschutzgebietsgrenze</li> <li>Truppenübungsplatz- / Stützpunktübergangsgrenze</li> </ul>   |
| <b>Geodätische Grundlagen</b>  |   |
| Bezugsdatum: Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 (ETRS89), entspricht dem Welthweiten Geodätischen System 1984 (WGS84)<br>Abbildung: Universale Transversale Mercatorabbildung (UTM-Abbildung)<br>Höhenystem: Höhen in Meter über Normalhöhennull (NN), Pegel Kronstadt<br>Höhen über Normalhöhennull (NN), Pegel Amsterdam = NN + 0,1 m<br>Umrechnung von Höhen aus dem ETRS89 / WGS84 in NN = -37,6 m  |   |
| <b>Koordinaten</b>   |   |
| UTM-Koordinaten der Zone 33<br>(bezogen auf ETRS89/WGS84)<br>470 E Ostwert (in km)<br>5796 N Nordwert (in km)  | Gauß-Krüger-Koordinaten<br>(bezogen auf ETRS89 / WGS84)<br>4774 Northing (in km)<br>5757 Easting (in km)  |
| <b>Maßstab 1 : 25 000</b>  |   |
| 1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur<br>Meter 500 200 0 0,5 1,0 1,5 Kilometer   |   |

