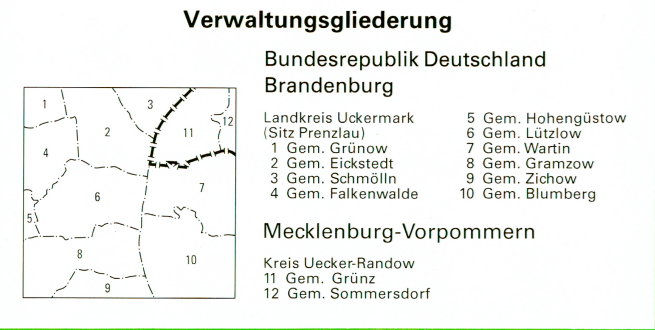


Das Kartenwerk Topographische Karte 1 : 25 000 ist ein Gemeinschafts-  
werk der Landesvermessungsämter der Länder der Bundesrepublik  
Deutschland für einen Übergangszeitraum mit abweichendem Höhen-  
und Zeichensystem für die neuen Länder und Berlin. Die einzelnen Kar-  
tenblätter erscheinen in der Regel im Abstand von fünf Jahren in aktui-  
sierter Auflage. Die Karten können durch den Buchhandel oder unmit-  
telbar vom Herausgeber bezogen werden.



### Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg 1998  
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam  
Telefon: (03 31) 88 44 - 0 Telefax: (03 31) 8 84 41 26 Daten-J: +47 47 49#  
1. Auflage 1998  
Umfassende Aktualisierung 1994

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des  
Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z. B. Nachdruck, Fotokopie, Mikro-  
verfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

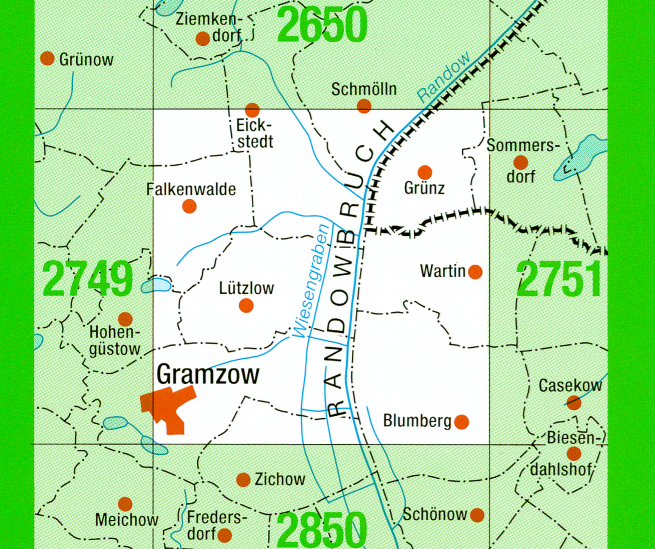
ISBN N 3-7490-3563-6

2750 Gramzow 1998

# Topographische Karte 1 : 25 000

Normalausgabe  
mit UTM-Koordinaten (bezogen auf WGS 84/ETRS 89)

## 2750 Gramzow



Landesvermessungsamt  
Brandenburg

### Zeichenerklärung (Auszug)

#### Grenzen

- Staatsgrenze mit Grenzmark und Nummer
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Grenze einer kreisfreien Stadt
- Gemeindegrenze
- Truppenübungsplatzgrenze
- Standortübungsplatzgrenze
- Naturschutzbezugsgrenze

#### Siedlungen

**NAUEN** Name einer Stadt  
**Golm** Name einer Gemeinde

**PLAUE** Name eines Stadtteils  
**Leest** Name eines Gemeindeteils  
**Ausbau** Name eines Wohnplatzes

Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen

- Geschlossene Bebauung
- Einzelne Gebäude
- Hervorragende Gebäude
- Große Kirche mit Turm
- Kapelle
- Türme: massiver Bau, leichter Bau
- Schornstein
- Historische Mauer
- Schlösser, Burgen
- Schloßruinen, Burganlagen
- Gewächshaus
- Friedhof
- Spezialplatz
- Schießstand

#### Verkehr

##### Bahnen

- Mehrgleisige Eisenbahn
- Engelsgleis Eisenbahn, elektrifiziert
- Anschlußgleis
- Schnellfahrtschiene
- Schmalspurige Eisenbahn
- Selbstbahnen, elektrifiziert
- Selbstbahnen, Schwebelbahn, Sessellift

##### Straßen und Wege

**Ausbauzustand**

- Schnellverkehrsstraße (im Straßensystem oder Fahrsystem) in Bau
- Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
- Hauptstraße (Breite unter 6 m)
- Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
- Hauptweg (befestigt)
- Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)
- Fußweg, Radfahrweg

**Gesetzliche Klassifizierung**

- A 2 Bundesautobahn
- B 96 Bundesstraße
- L 535 Landesstraße
- K 125 Kreisstraße
- E 60 Europastraße

##### Sonstige Verkehrsbauewerke

- Hochstraße
- Brücken
- Steg, Fußgängerbrücke
- Tunnel
- Eisenbahnfähre, Autofähre
- Personenfähre, Anlegestelle

#### Vegetation

- Laubwald
- Schneise
- Nadelwald
- Forstbaltungsnummer
- Mischwald
- Sonstige technische Kultur
- Wiese, Weid; nasse Stellen
- Moor, Bruch, Sumpf, Torfbruch
- Schilf, Rohr
- Heide
- Sand, Kies, Geröll

#### Gewässer

- Strom, Fluß mit Richtungspegel
- Arbeitskanal und Buhnen
- Mole, Beginn der Schifffahrt
- Fluß mit Wehr und Pegel
- Kanal mit Schiffschleuse
- Graben mit Sieb oder Stauschleuse
- Bach
- Zwischenwasserlaufender Bach
- Unterirdischer Wasserlauf
- Trockenlauf
- Graben
- Brunnen
- Furt
- Binnensee mit Richtungspegel
- Wassergrube
- Weiher, Teich
- Veränderliche Gewässerfläche
- Talperle
- Wasserfälle
- Quelle
- Bunnen
- Wasserbehälter: offen, bedeckt
- Pumpwerk
- Kläranlage

#### Relief

- 25 m - Höhenlinie
- 5 m - Höhenlinie
- 2,5 m - Höhenlinie
- 1,25 m - Höhenlinie
- Höhenpunkt mit Höhenangabe
- Felsen
- Böschungen mit relativer Höhenangabe
- Dämme, Deiche

#### Sonstige topographische Objekte

- Denkmal, Denkstein, Meilenstein
- Sendeturm, Sendemast
- Funkstelle, Umsetzer
- Wassermühle
- Windmühle
- Windrad
- Höhle
- Findling
- Hünengrab
- Ringwall, Grenzwahl, Schanze
- Flughafen
- Kleine Fabriken
- Bergwerk: in Betrieb, außer Betrieb
- Bruchfeld
- Gradierwerk
- Steinbrüche, Gruben
- Steinriegel
- Mauer, Stützmauer
- Hochspannungsleitungen: auf Holz- oder Stahlbetonmasten auf Stahlmasten
- Trigonometrischer Bodennetzpunkt mit Höhenangabe
- Trigonometrische Hochpunkte: Kirche, Turm, Gebäude

#### Abkürzungen

AS	Autobahnanschlussstelle	grd, Grd	Graben	NSG	Naturschutzgebiet
AD	Autobahnabzweig	GBF	Güterbahnhof	SPHP	Sagelplatz
AK	Autobahnkreuz	Jfn, Hfn	Hafen	SpG	Spargelplatz
B	Bach	HP	Haltepunkt, Haltestelle	StÜB/P	Standortübungsplatz
bt, Bf	Bahnhof	HBI	Hauptbahnhof	Schn	Stromschleife
BT	Beobachtungsturm, Aussichtsturm	Hub/P	Hubschrauberlandeplatz	T	Teich
Ag, Bg	Berg	Jg/B	Jugendberghaus	Tr	Trigonometrischer Punkt
br, Br	Brunnen	kan, Kan	Kanal	TrÜB/P	Truppenübungsplatz
EIW	Elektrizitätswerk	KSR	Kopf-Seiten-Rampe	UW	Umspannwerk
F/Hfn	Flughafen	KrHs	Krankenhaus	WT	Wasserturm
F	Försterei, Forsthaus	KD	Kulturdenkmal	WW	Wasserwerk
fhf, FHF	Friedhof	MH	Mühle	Zn/P	Zeltplatz, Campingplatz

#### Geodätische Grundlagen

Geodätisches Datum: Potsdam Datum (Zentralpunkt: Rauenberg)  
Bezugfläche: Besselipsoid  
Orientierung: Berlin, Mannscheide

Höhensystem: Höhennull (HN), Bezug Kronstädter Pegel  
Abbildung: Gauß-Krüger-Abbildung

#### Koordinaten und Höhen der Karte

**Geographische Koordinaten** (bezogen auf Potsdam Datum)  
14°10' Geographische Länge  
53°12' Geographische Breite

**Gauß-Krüger-Koordinaten** (bezogen auf Potsdam Datum)  
5434 Rechtswert (in km)  
5977 Hochwert (in km)

**UTM-Koordinaten der Zone 33** (bezogen auf WGS 84/ETRS 89)  
5434 E Ostwert (in km)  
5995 N Nordwert (in km)

**Höhen**  
Die Höhen sind in Metern über Höhennull (HN) angegeben. Höhe über Normalhöhennull (NH), Bezug Kronstädter Pegel: Höhe über NH = 0,1 m

#### Umrechnung aus dem World Geodetic System (WGS84/ETRS89) in Koordinaten und Höhen der Karte

GPS-Empfänger zur Positionsbestimmung in der Ortszeit liefern unter anderem auf das WGS 84 - Ellipsoid bezogene Geographische Koordinaten und Höhen. Sie können durch Anbringung folgender Werte in Geographische Koordinaten und NH-Höhen dieses Kartenblattes umgerechnet werden:  
+6,77 für die Geographische Länge, +5,37 für die Geographische Breite, -37,0 für die NH-Höhe

#### Maßstab 1 : 25 000

1 cm der Karte entspricht 250 m der Natur

