

Blattübersicht

der Topographischen Karte 1 : 100 000 (TK 100) in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

Schleswig-Holstein
Mecklenburg-Vorpommern
Brandenburg
Sachsen-Anhalt
Berlin

Das Kartenwerk Topographische Karte 1 : 100 000 ist ein Gemeinschaftswerk der Landesvermessungsämter der Länder der Bundesrepublik Deutschland. Die einzelnen Kartenblätter erscheinen in der Regel im Abstand von fünf Jahren in aktualisierter Auflage. Die Karten können durch den Buchhandel oder unmittelbar vom Herausgeber bezogen werden.

Verwaltungsgliederung

Bundesrepublik Deutschland
Mecklenburg-Vorpommern
1 Kreis Uckermark
Brandenburg
2 Kreis Uckermark

Herausgeber

© Landesvermessungsamt Mecklenburg-Vorpommern 1999
Lübecker Straße 289, 19059 Schwerin
Telefon: 0385 / 7 44 40 Telefax: 0385 / 7 44 43 98

1. Auflage 1999
Umfassende Aktualisierung 1993 · Einzelne Ergänzungen 1999 · Republik Polen 1994

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Alle Vervielfältigungen gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

ISBN 3-86182-370-5

Topographische Karte 1 : 100 000 Normalausgabe

C 2750 Gartz (Oder)

Landesvermessungsamt
Mecklenburg-Vorpommern

Zeichenerklärung

Grenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze, Grenze einer kreisfreien Stadt
- Gemeindegrenze
- Truppenübungsplatzgrenze, Standortübungsplatzgrenze
- Naturschutzgebietsgrenze

Siedlungen

LANKOW

Name einer Stadt
Name einer Gemeinde
Zweitort
Name eines Stadtteils
Name eines Gemeindeteils

Die Schriftgrößen richten sich nach den Einwohnerzahlen

- Geschlossene Bebauung ≥ 50 000 Einwohner
- Geschlossene Bebauung < 50 000 Einwohner
- Einzelne Gebäude
- Kirche mit Turm
- Türme: massiver Bau, leichter Bau
- Schornstein
- Schloß, Burg
- Schloßruine, Burgruine
- Friedhof
- Stadion

Verkehr

Bahnen

- Mehrgleisige Eisenbahn
- Englische Eisenbahn
- Anschlußgleis
- Schmalspurige Eisenbahn
- Selbstbahn, Schwebebahn, Sessellift

Straßen und Wege

Ausbaustand

- 45: Schnellverkehrsstraße (im Stadtteil vier Fahrstreifen) mit Kilometerangabe
- 30: Hauptstraße (Breite mindestens 6m)
- 20: Nebenstraße (Breite mindestens 4m)
- 10: Hauptweg (befestigt)
- 5: Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)

Gesetzliche Klassifizierung

- A2: Bundesautobahn
- B96: Bundesstraße
- L505: Landesstraße
- K125: Kreisstraße
- E60: Europastraße

Verkehrsbedeutung

- Fernverkehr
- Regionalverkehr

Sonstige Verkehrsbauwerke

- Hochstraße
- Brücken
- Tunnel
- Eisenbahnfähre, Autofähre
- Personenfähre, Anlegestelle

Vegetation

- Laubwald
- Schneise
- Nadelwald
- Mischwald
- Regelmäßige Baumpflanzung, Baumschule
- Park
- Kleines Waldstück
- Weinanbau
- Moor, Bruch, Sumpf, Torfisch
- Sand, Kies, Geröll

Gewässer

- Strom, Fluß mit Fließrichtungspfeil, Ankerplatz und Buhrnen
- Mole
- Beginn der Schifffahrt
- Fluß mit Wehr
- Kanal mit Schiffschleuse
- Bach
- Unterirdischer Wasserlauf
- Binnensee mit Wasserspiegelhöhe
- Wehr, Teich
- Talsperre
- Wasserfall
- Quelle
- Brunnen
- Wasserbehälter: offen, bedeckt

Relief

- 100 m - Höhenlinie
- 20 m - Höhenlinie
- 10 m - Höhenlinie
- Höhennpunkt mit Höhenangabe
- Felsen
- Böschungen mit relativer Höhenangabe
- Dämme, Deiche

Sonstige topographische Objekte

- Denkmal, Denkstein, Meilenstein
- Sendeturm, Sendemast
- Windmühle
- Ringwall, Grenzwall, Schanze
- Flugplatz
- Kleine Fabriken
- Bergwerk: in Betrieb, außer Betrieb
- Bruchfeld
- Steinbrüche, Gruben
- Mauer, Stützmauer
- Hochspannungsleitungen auf Stahlmasten
- Trigonometrischer Bodenpunkt mit Höhenangabe

Abkürzungen

- AS: Autobahnschlußstelle
- AD: Autobahndreieck
- AK: Autobahnkreuz
- AK: Bach
- gr: Bahnhof
- b.p. Berg
- EW: Elektrizitätswerk
- f.p. Flugplatz
- Gr: Graben
- GB: Güterbahnhof
- Hf: Hafen
- Hf: Hauptbahnhof
- Hu: Hub: Hubschrauberlandeplatz
- Kan: Kanal
- NSG: Naturschutzgebiet
- SfP: Segelfluggplatz
- SO: Standortübungsplatz
- St: Stromschleuse
- T: Teich
- Tr: Truppenübungsplatz

Geodätische Grundlagen

Potsdam Datum
Bezugfläche: Bessel-Ellipsoid; Zentralpunkt Rauenberg
Gauß-Krüger-Abbildung
Höhenangaben in Metern (Höhennpunkte und Höhenlinienzahlen) beziehen sich auf den Kronstädter Pegel (HN)
Höhe über NN (Amsterdamer Pegel) - Höhe über HN + 0,16 m

Nadelabweichung

Die Nadelabweichung beträgt für dieses Kartenblatt im Jahre 1999 etwa 1°03' östlich; sie nimmt z.Z. jährlich um etwa 0"06' zu.

Koordinaten

Geographische Koordinaten („Potsdam Datum“)

- 8°00' Geographische Länge
- 50°48' Geographische Breite

Gauß-Krüger-Koordinaten

- 3424 Rechtswert (in km)
- 5630 Hochwert (in km)

Zur Beachtung: Geographische und rechtwinklige Koordinaten sind nicht identisch mit Koordinaten, deren andere Bezugssysteme (z.B. Krassowsk, Hayford) oder andere Abbildungssysteme (z.B. 6°-Meridian-Streifen-system, UTM-Meridian-system) zugrunde liegen.

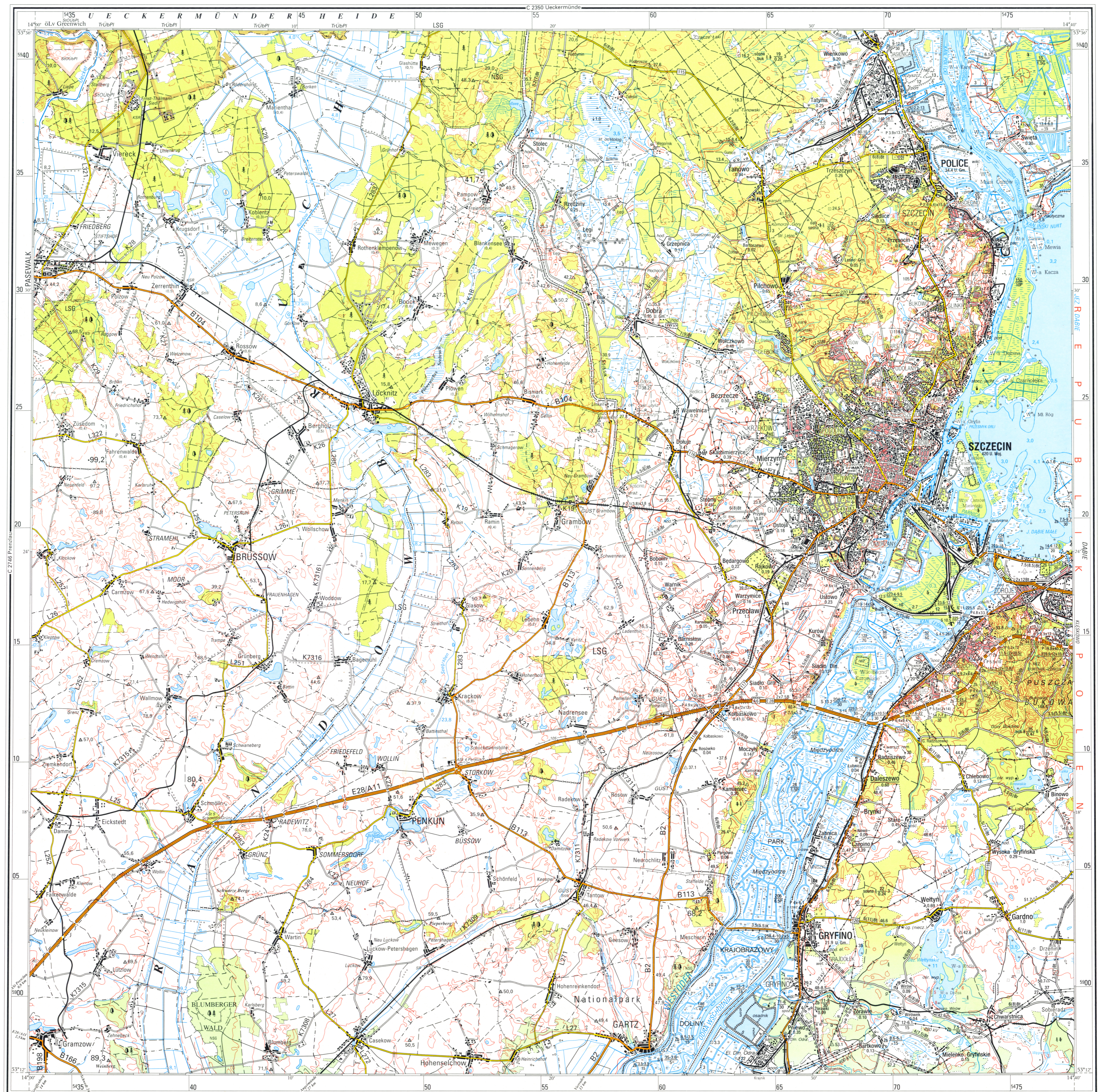
Umrechnung von Koordinaten

von ETRF 89 (WGS 84) in das System „Potsdam Datum“

- Geographische Länge +6,27"
- Geographische Breite +5,4"

Maßstab 1 : 100 000

1 cm der Karte entspricht 1 km der Natur



Topographische Karte 1 : 100 000, Blatt C 2750 Gartz (Oder)