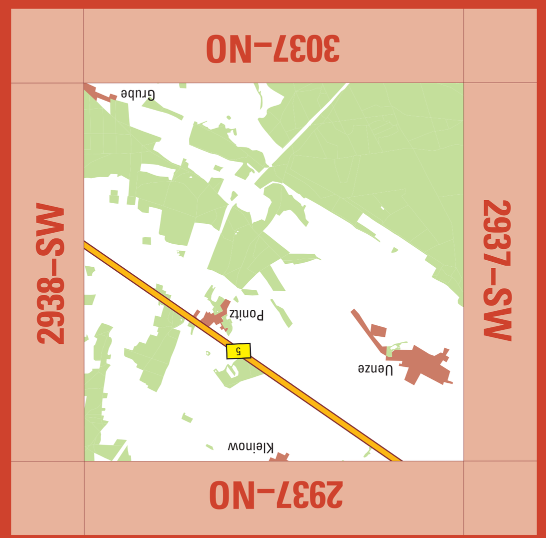
Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

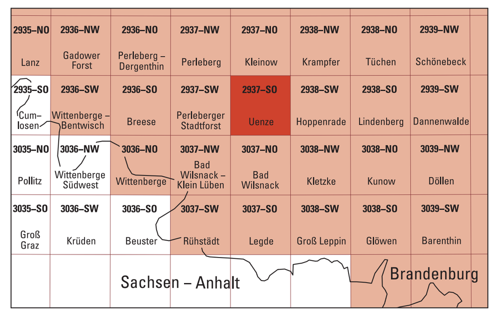


2937 - SO
Uenze

Topographische Karte
1 : 10 000

2937–SO Uenze 2008

Blattübersicht
der Topographischen Karte 1 : 10 000 (TK10)
in der Bundesrepublik Deutschland (Ausschnitt)

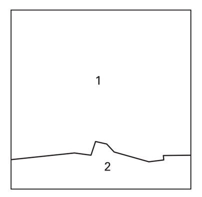


Bearbeitungsgebiet der Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

Diese Karte ist ein ATKIS®– Produkt, das aus dem Digitalen Basis – Landschaftsmodell des Amtlichen Topographisch–Kartographischen Informationssystems ATKIS®, einem Gemeinschaftsprojekt der deutschen Landesvermessung, abgeleitet ist. Sie liegt auch im Rasterdatenformat vor. Karten und Rasterdaten können vom Herausgeber bezogen werden.

ATKIS®

Verwaltungsgliederung



Bundesrepublik Deutschland
Land Brandenburg

Landkreis Prignitz (Sitz Perleberg)
1 Gem. Plattenburg
2 Stadt Bad Wilsnack

Herausgeber
© Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg
Heinrich–Mann–Allee 103, 14473 Potsdam, Telefon: (03 31) 88 44–1 23
Telefax: (03 31) 88 44–1 26, E–Mail:poststelle@geobasis-bb.de
Internet: http://www.geobasis–bb.de

1. Auflage 2008
Grundaktualität 10/2005 · Einzelne Ergänzungen 4/2007

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

ISBN 3–7490–2397–2
9 783749 023974

Geodätische Grundlagen

Bezugssystem: Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 (ETRS89), entspricht dem Weltweiten Geodätischen System 1984 (WGS84)

Abbildung: Universale Transversale Mercatorabbildung (UTM–Abbildung)

Höhensystem: Höhen in Meter über Höhennull (HN, Pegel Kronstadt)
Höhen über Normalhöhennull (NHN, Pegel Amsterdam)=HN + 0,1 m
Umrechnung von Höhen aus dem ETRS89 / WGS84 in NHN: – 40,4 m

Koordinaten: UTM – Koordinaten der Zone 33 (bezogen auf ETRS89 / WGS84)
3 70E Ostwert (in km)
57 96N Nordwert (in km)

Geographische Koordinaten (bezogen auf ETRS89 / WGS84)
13°04´53,9´´ Geographische Länge (ö. L. von Greenwich)
52°17´55,0´´ Geographische Breite

Gauß – Krüger – Koordinaten (bezogen auf Potsdam – Datum)
45 74 Rechtswert (in km)
57 97 Hochwert (in km)

Zeichenerklärung (Auszug)

Siedlung
- POSTDAM – Name einer Stadt
- Nuthetal – Name einer Gemeinde
- STERN – Name eines Stadtteils
- Nudow – Name eines Gemeindeteils
- Die Schriftgröße der Ortsnamen richtet sich nach der Einwohnerzahl.
- *Alte Mühle* – volkstümlicher oder sonstiger Siedlungsname
- Siedlungsfläche
- Industrie– und Gewerbefläche
- Öffentliche / nicht öffentliche Gebäude
- Öffentliches / nicht öffentliches Hochhaus
- Kirchen
- Kapelle
- Krankenhaus / Sanatorium
- Polizei / Feuerwehr
- Parkhaus / Tiefgarage
- Hallenbad
- Schutzhütte / Jugendherberge
- Gewächshäuser
- Schloss, Burg / Ruine
- Turm / Aussichtsturm
- Kontroll–, Wachturm
- Torturm, Stadtturm mit Mauer
- Denkmal / Bildstock
- Zaun / Stützmauer
- Steingrab / Hügelgrab / Opferstein
- Friedhof
- Grünanlage, Park
- Sportanlage mit Spielfeldern
- Campingplatz / Freibad
- Schießstand

Ver– und Entsorgung
- Bergbau in Betrieb / – außer Betrieb
- Stollenmundloch / Schachtöffnung / Höhleneingang
- Erdöl– / Erdgas– / Wasserpumpe
- Tagebau, Grube, Steinbruch
- Torfstich
- Förderband / Rohrleitung
- Vorratsbehälter / Kran
- Umspannwerk und Hochspannungsleitungen mit Mast
- Kraftwerk / Heizwerk
- Schornstein / Kühlturm
- Windmühle / Windkraftanlage
- Sendeturm / Radioteleskop
- Sendemast / Antenne
- Wasserbehälter / Brunnen / Wasserturm
- Pumpwerk / Wasserwerk / Wasserrad
- Kläranlage / Absetzbecken

Verkehr
- Autobahn mit mehr als 4 / mit 4 Fahrstreifen
- Autobahn in Bau
- Bundesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung
- Landesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung
- Kreis–, Gemeindestraße mit / ohne Fahrbahntrennung
- Anliegerstraße, Hauptwirtschaftsweg / Wirtschaftsweg
- Fußweg, Radweg
- Fußgängerzone
- Ein– / mehrgleisige elektrifizierte Eisenbahn
- Ein– / mehrgleisige nicht elektrifizierte Eisenbahn
- Bahnhof mit Anschlussgleis / Haltepunkt
- Hauptbahnhof / Güterbahnhof mit Anschlussgleisen
- Brücke / Steg
- Zugbrücke
- Hochstraße
- Tunnel
- Autobahnnummer / Verkehrsknotennummer
- Europastraßen– / Bundesstraßennummer
- Landesstraßen– / Kreisstraßennummer
- Parkplatz / Rastplatz
- Eisenbahnbrücke
- Straßenbahn mit Haltestelle
- S–Bahn mit Station / U–Bahn mit Station
- Schwebebahn
- Hochbahn
- Personenseilbahn
- Materialseilbahn
- Landeplatz, Sonderlandeplatz, Segelfluggelände / Hubschrauberlandeplatz

Vegetation
- Laubwald / Nadelwald
- Schneise
- Mischwald
- Laubholz / Nadelholz
- Grünland
- Streuobst
- Gartenland
- Naturdenkmal Laub– / Nadelbaum
- Baumreihe
- Hecke mit / ohne Wall
- Ackerland
- Baumschule
- Obstbaumplantage
- Wein / Hopfen
- Brachland
- Heide
- Moor, Moos
- Sumpf, Ried, nasser Boden
- Schilf, Röhricht
- Sand / Steine, Geröll

Gewässer
- Quelle / Strom, Fluss, Bach, Graben, Kanal
- Graben, Kanal nicht ständig wasserführend
- Fließrichtungspfeil und Buhnen
- Wehr und Stromschnellen
- Wasserlauf verrohrt, unterirdisch
- Wasserfälle
- Staudamm; 23,4 Wasserspiegelhöhe; 17,7 Tiefster Punkt im See
- Ufermauer, Kaimauer
- Mole
- Anlegestelle
- Auto– / Personenfähre
- Leuchtturm / Leuchtfeuer / Bake
- Schiffshebewerk
- Schleusenkammer / Siel, Sperrwerk
- Sicherheitstor / Durchlass (Düker)
- HAVEL Nuthe – schiffbare / nicht schiffbare Gewässer

Relief
- Höhenlinien im Hügelland
- Zähllinie 50 m
- Hauptlinie 10 m
- Hilfslinie 5 m
- Hilfslinie 2,5 m
- Kessel, Senke
- positive / negative Bodenformen
- Böschungshöhe bis 6 m
- Böschungshöhe 6 bis 12 m
- Böschungshöhe 12 bis 18 m
- Böschungshöhe 18 bis 24 m
- befahrbarer / nicht befahrbarer Damm, Wall, Deich
- · 39,5 Höhenpunkt mit Höhenangabe
- Felsen

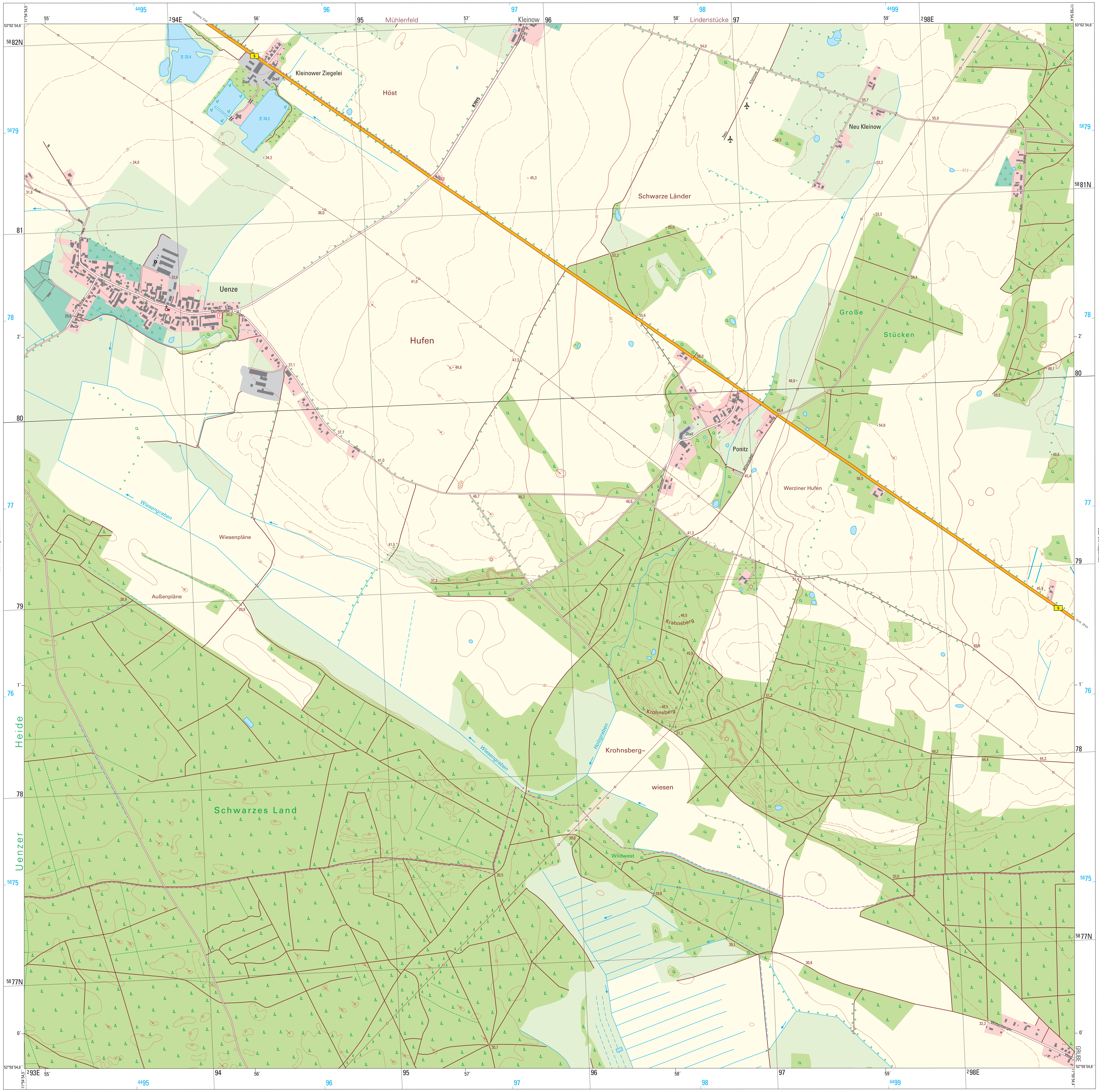
Ursprung der Höhenlinien und Böschungen ist die bisherige Ausgabe TK10.

Grenzen
- Staatsgrenze mit Grenzübergang
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Landkreisgrenze, Grenze einer kreisfreien Stadt
- Gemeindegrenze
- Nationalparkgrenze
- NSG Naturschutzgebietsgrenze
- Truppenübungsplatzgrenze, Standortübungsplatzgrenze

Maßstab 1 : 10 000

1 cm der Karte entspricht 100 m der Natur

200 100 0 200 400 600 m



© Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg